

ภาคผนวกที่ 23

---

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567      หน่วยงาน : CULTURE THONGLOR

วันที่รายงาน : 31/1/67

ไม่มีอุบัติเหตุ

รวมอัตรากำลังพล 139 คน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567      หน่วยงาน : CULTURE THONGLOR

วันที่รายงาน : 28/2/67

[illegible]

รวมอัตรากำลังพล 176 คน

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567      หน่วยงาน : CULTURE THONGLOR

วันที่รายงาน : 31/3/67

ไม่มีอุบัติเหตุ

รวมอัตรากำลังพล 210 คน



ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567      หน่วยงาน : CULTURE THONGLOR

วันที่รายงาน : 30/4/67

[illegible]

รวมอัตรากำลังพล 215 คน

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567      หน่วยงาน : CULTURE THONGLOR

วันที่รายงาน : 31/5/67

[illegible]

รวมอัตรากำลังพล 215 คน

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567      หน่วยงาน : CULTURE THONGLOR

วันที่รายงาน : 30/6/67

ไม่มีอุบัติเหตุ

รวมอัตรากำลังพล 215 คน

ภาคผนวกที่ 24

---

การตรวจสอบคุณภาพ ประจำปี 2566



## ตัวอย่างผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566





ภาคผนวกที่ 25

เอกสารกรรมธรรม์ประกันภัย

## หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

หนังสือคุ้มครองเลขที่ MISC.CN66-0025.(DB)

โครงการ	: โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ								
บริษัทรับประกันภัย	: <table> <tr> <td>1) บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)</td><td>40%</td></tr> <tr> <td>2) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)</td><td>30%</td></tr> <tr> <td>3) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)</td><td>20%</td></tr> <tr> <td>4) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)</td><td>10%</td></tr> </table>	1) บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40%	2) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30%	3) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20%	4) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10%
1) บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40%								
2) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30%								
3) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20%								
4) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10%								
เจ้าของโครงการ	: บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการหรือผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ บริษัทรับเหมาหลักรายอื่น ๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงทุกราย และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ บริษัทที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ ผู้ออกแบบโครงการ และ/หรือ บริษัทผู้ออกแบบโครงการ และ/หรือ ผู้จัดหาหรือผู้จัดส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง/ติดตั้ง และ/หรือ ผู้เกี่ยวข้องตามสัญญาว่าจ้าง								
รายละเอียดงาน	: งานก่อสร้างอาคารชุด รวมงานเสาเข็ม งานโครงสร้างต่างๆ งานสถาปัตยกรรมทั้งภายนอกและภายใน งานติดตั้งระบบต่างๆ อาทิเช่น ระบบจอตลอดโนมิตี ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบความปลอดภัย ระบบสุขาภิบาล ระบบป้องกันอัคคีภัย และระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ บำรุงรักษา บำรุงโครงการ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือระบุในสัญญาระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมาหลัก รวมถึงผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และงานอื่น ๆ ตามสัญญาว่าจ้าง								
สถานที่ตั้ง	: สุขุมวิท 59 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ด้านซ้าย ระยะห่าง 13 เมตร ด้านขวา ระยะห่าง 8 เมตร ด้านหน้า ระยะห่าง 17 เมตร ด้านหลัง ระยะห่าง 16 เมตร								
ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	: สิ่งปลูกสร้าง และงานวิศวกรรมโยธา รวมงานเข็มและฐานราก รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึง ทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์ รวมทั้งทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ขณะที่อยู่ในบริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง และภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์								
ระยะเวลาประกันภัย	: 27 มกราคม 2566 สิ้นสุด 27 มกราคม 2569 (รวมระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์ บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 18 เดือน)								
มูลค่างานก่อสร้าง	: 1,099,943,337.00 บาท								

ตามสัญญา

ความคุ้มครอง	: ส่วนที่ 1 – งานตามสัญญาว่าจ้าง (หมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์) คุ้มครองความเสียหายหรือสูญเสียต่อทรัพย์สินที่ เอาประกันภัย อันเกิดจากอุบัติเหตุรวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุภัยอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ไฟฟ้าลัดวงจร ความ เสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูก โจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง / ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นัดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือ จากสาเหตุอื่นๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น จริงในวงเงิน <b>1,060,113,337.00 บาท</b>
	- ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง Principal Existing Property <b>39,830,000.00 บาท</b> <b>รวมทุนประกันภัย <u>1,099,943,337.00 บาท</u></b>
จำกัดความคุ้มครอง	: ภัยน้ำท่วม ภายในวงเงิน 100,000,000.-บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนที่ 3 – ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

(หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์) ผู้รับประกันภัยจะชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในส่วนที่  
ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพราะการละเมิดต่อบุคคลอื่น ดังนี้

1. ทำให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตแก่บุคคลใดๆ โดยอุบัติเหตุ
2. ก่อให้เกิดความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สินอื่นใด โดยอุบัติเหตุ  
ซึ่งเกิดขึ้นจากผลโดยตรงของการกระทำ ภายใต้สัญญาที่มีการเอาประกันภัยไว้  
ตามกรมธรรม์นี้ และได้บังเกิดขึ้นภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์  
และภายในระยะเวลาที่มีการเอาประกันภัยไว้  
ภายในวงเงิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ในการพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหม  
รวมถึงค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

1. ค่าใช้จ่ายทั้งปวง รวมทั้งค่าใช้จ่ายตามกฎหมายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ  
และต้องจ่ายชดเชยให้แก่บุคคลอื่น
2. ค่าใช้จ่ายทั้งปวง รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่บังเกิดขึ้นด้วยความยินยอม  
ของผู้รับประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษรในการดำเนินการต่อสู้คดีกับบุคคลอื่น

ความเสียหายส่วนแรก	: 1. <u>ต่องานสัญญาว่าจ้าง (หมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)</u> - 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรก : จากสาเหตุ แผ่นดินไหว ลมพายุ พายุเฮอริเคน พายุไต้ฝุ่น ภัยไฟไหม้ ภัยฟ้าผ่า ภัย ไฟฟ้าลัดวงจร ภัยลูกเห็บ ภัยระเบิด ภัยจลาจล นัดหยุดงาน การโจรกรรม งานติดตั้งเครื่องจักร ความเสียหายระหว่างการทดสอบการทำงานของ ระบบ (Testing and Commissioning) และความเสียหายระหว่างการ
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### บำรุงรักษา (Maintenance Period)

- 50,000.- บาทต่อครั้งและทุกครั้งสำหรับภัยอื่นๆ
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.- บาทแรก:จากสาเหตุภัยเนื่องจากน้ำ
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.- บาทแรก :จากสาเหตุภัยน้ำท่วม
- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรก จากสาเหตุดินทรุด  
ดินทลายเลื่อน แผ่นดินถล่ม การพังทลายของดิน
- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรกสาเหตุจากการออกแบบ  
ผิดพลาด (Faulty Design)

#### 2. ต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

- 50,000.- บาทแรกเฉพาะความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- ในกรณีที่เป็นการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรก

#### เงื่อนไขเพิ่มเติม

1. ARCHITECTS' SURVEYORS' AND CONSULTING ENGINEERING' FEES  
ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยและ  
ได้รับความยินยอมจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงาน  
ตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์จำนวน 50,000,000.- บาท  
ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
2. AUTOMATIC EXTENSION OF INSURANCE PERIOD WITH ADDITIONAL  
PREMIUM TO BE AGREED (3 MONTHS) (Subject to term & Rate to be  
agreed) การขยายระยะเวลาความคุ้มครองโดยอัตโนมัติให้ 3 เดือน  
หลังจากกรมธรรม์สิ้นสุดอายุความคุ้มครอง โดยมีการเก็บเบี้ยเพิ่มตามข้อตกลง
3. AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED / REINSTATEMENT  
OF SUM INSURED AFTER LOSS  
คุ้มครองการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย
4. CANCELLATION CLAUSE (30 DAYS)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การยกเลิกกรมธรรม์
5. CESSATION OF WORK CLAUSE (90 DAYS)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การหยุดงานไม่ว่าจะส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากสาเหตุ  
อื่นนอกเหนือจากภัยที่คุ้มครอง

6. CLAIM PAYMENT ON ACCOUNT การจ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน
7. CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN (EXCESS: THE FIRST 10% OF LOSS OR MINIMUM THB. 100,000. - PER EACH AND EVERY LOSS)  
กรณีที่มีการออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครองความเสียหายต่องานตามสัญญาในส่วนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นผลลัพธ์มาจากส่วนที่ออกแบบผิดพลาดนั้น (DE.3) ภายในวงเงิน 50,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
8. CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY  
คุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากความเสียหายทางกายภาพที่คุ้มครองอยู่ในกรมธรรม์ที่ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ภายในวงเงิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
9. CONTRACTORS/SUB-CONTRACTORS MAINTENANCE PERIOD COVER (12 MONTHS) คุ้มครองถึงผู้รับเหมาหลักและผู้รับช่วงรายย่อยอื่นๆ ในช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษา
10. COVER FOR LOSS OR DAMAGE DUE TO STRIKE, RIOT (MR001)  
ภัยจลาจลนัดหยุดงาน เป็นการขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความเสียหายต่องานตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงาน, หรือการลุกฮือของประชาชน
11. COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER OR PUT INTO SERVICE ขยายความคุ้มครองถึงการเข้าไปใช้พื้นที่ที่ส่งมอบงานหรือการให้บริการในบริเวณพื้นที่นั้น
12. COVER FOR TESTING OF MACHINERY AND INSTALLATION SITE  
CLAUSE (4 WEEKS)
13. COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD (18 MONTHS) คุ้มครองถึงความเสียหายต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษา 18 เดือน
14. CROSS LIABILITY  
เงื่อนไขความรับผิดชอบกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ไล่เบี้ยจากผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง ซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกัน ภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงรายหนึ่งรายใด



15. DEBRIS REMOVAL (LIMIT THB.50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต่อนานตามสัญญาภายในวงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

16. ERRORS AND OMISSION

เงื่อนไขว่าด้วยการกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่

17. ESCALATION CLAUSE (120%)

การปรับทุนประกันภัยที่อาจเพิ่มขึ้นเมื่อเริ่มต้นซื้อประกันภัย (เพิ่มให้ 20%)

18. EXPEDITING EXPENSES COST (LIMIT: 20% OF NORMAL REPAIR

COSTS INCLUDING AIR FREIGHT) ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20%ของค่าซ่อม รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ

19. EXTENDED MAINTENANCE PERIOD CLAUSE (18 MONTHS)

ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อนานสัญญา ในขณะที่ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมหรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อยในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 18 เดือนนับจากวันที่ได้ปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเสร็จ

20. FIRE BRIGADE CHARGE CLAUSE (LIMIT THB.50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง (จำกัดความรับผิดชอบของความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

21. FIRE EXTINGUISHING EXPENSES CLAUSE (LIMIT THB. 50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง (จำกัดความรับผิดชอบของความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

22. INLAND TRANSIT (LIMIT: THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE) (EXCESS: 10% OF LOSS OR MINIMUM THB.50,000.- ANY ONE ACCIDENT)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขนส่งวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างภายในวงเงินไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย โดยมีความรับผิดชอบแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาทต่อเหตุการณ์

23. LOSS NOTIFICATION (45 DAYS)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการแจ้งเหตุความเสียหายล่าช้า

24. MIS – DESCRIPTION CLAUSE

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยความผิดพลาดทางข้อมูลหรือการบรรยายลักษณะธุรกิจผิดพลาด

25. MITIGATION EXPENSES CLAUSE (LIMIT THB. 30,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย ภายในวงเงินไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

26. NOMINATED ADJUSTERS' CLAUSE

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยรายชื่อบริษัทสำรวจภัยที่ได้รับการแต่งตั้ง

- MC LARENS LINDSEY LTD.

- GATS

- COVER RISKS CO.,LTD.

27. OFFSITE STORAGE CLAUSE (LIMIT : THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE) (EXCESS: 10% OF LOSS OR

MINIMUM THB.50,000.-ANY ONE ACCIDENT) คัดค้านการสูญหาย หรือเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย ในขณะที่เก็บทรัพย์สินอยู่ในโกดังชั่วคราวนอกหน่วยงาน (จำกัดความรับผิดไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาทต่อเหตุการณ์)

28. PILING FOUNDATION AND RETAINING WALL WORKS

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการวางเสาเข็มและผนังป้องกัน

29. PILING CONSTRUCTION CLAUSE

ความคุ้มครองงานเข็ม

30. PLANS AND DOCUMENTS (LIMIT: THB. 20,000,000.-ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE) เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดทำเอกสารและข้อมูล

จำกัดความรับผิดไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

31. PRINCIPAL AND CONTRACTOR'S TEMPORARY OFFICE AND OFFICE EQUIPMENT (LIMIT: THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND

IN AGGREGATE) ให้ความคุ้มครองต่ออุปกรณ์สำนักงานของผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมา ภายในวงเงิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

32. PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE / PRINCIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT SHALL BE

TREATED AS THIRD PARTY ความเสียหายต่อทรัพย์สินและความบาดเจ็บทางร่างกายต่อลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

33. PRINCIPAL'S EXISTING PROPERTY INCLUDING MODEL, SALES OFFICE, MOCK-UP ROOM AND HOARDING LOCATED ON OR ADJACENT TO SITE (LIMIT: THB. 39,830,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE) ) (EXCESS : 10% OF LOSS OR MINIMUM THB. 100,000.- EACH AND EVERY LOSS) เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง รวมถึงโมเดล ห้องตัวอย่าง และป้ายโฆษณา ภายในวงเงิน 39,830,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดชอบแรกที่ 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทต่อครั้ง และทุกกรณี
34. PUBLIC AUTHORITIES  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยคำสั่งเจ้าพนักงาน
35. SOUND PROPERTY DESTRUCTION CLAUSE
36. SPECIAL CONDITION CONCERNING FIRE FIGHTING FACILITIES (MR112)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
37. SPECIAL CONDITION CONCERNING SAFETY MEASURES WITH RESPECT TO PRECIPITATION, FLOOD AND INUNDATION) (MR110)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดเตรียมมาตรการแผนป้องกันภัยน้ำท่วม
38. SUBROGATION WAIVER CLAUSE  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ
39. SUDDEN AND ACCIDENTAL POLLUTION CLAUSE  
ความรับผิด อันเนื่องมาจากมลภาวะที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน
40. SUE AND LABOUR CLAUSE (LIMIT THB. 30,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย (จำกัดจำนวนความรับผิดไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
41. TEMPORARY PROTECTION CLAUSE (LIMIT THB. 20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการป้องกันความเสียหายชั่วคราว (จำกัดจำนวนความรับผิดไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
42. TEMPORARY REPAIR CLAUSE (LIMIT THB. 10,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)  
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การซ่อมแซมทรัพย์สินชั่วคราว (จำกัดจำนวนความรับผิดไม่เกิน

10,000,000.- บาทต่อครั้งและ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

43. THAILAND JURISDICTION

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยขอบเขตอำนาจศาลไทย

44. THIRD PARTY LIABILITY IN RESPECT OF EXISTING UNDERGROUND CABLES OR PIPELINES-MR102(LIMIT 20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD EXCESS. THE FIRST 10% OF LOSS OR MIN.TH.B. 150,000.- PER EACH AND EVERY LOSS)

ขยายความคุ้มครองถึงทรัพย์สินใต้ดินที่มีอยู่เดิม

45. 72 HOURS CLAUSE

ในกรณีที่ความสูญเสียหรือเสียหาย ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเนื่องมาจาก ลมพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว ภายในเวลาทุก ๆ 72 ชั่วโมง จะคิดความรับผิดชอบ เป็น 1 เหตุการณ์

46. VIBRATION REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT FOR TOTAL/ PARTIAL COLLAPSE WHICH IMPAIRS STRUCTURAL STABILITY (LIMIT THB.20,000,000.-ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD) (EXCESS. THE FIRST 10% OR MINIMUM THB.150,000.- PER EACH AND EVERY LOSS)

ขยายความคุ้มครองถึงการสั่นสะเทือน, การถดถอยถล่ม หรือการอ่อนตัวของ สิ่งถ้ายัน

47. WARRANTY CONCERNING PROTECTION NET OR PLASTIC CANVAS

ข้อรับรองในการติดตั้งตาข่ายหรือพลาสติกเพื่อป้องกัน

48. 50/50 CONCEALED DAMAGE CLAUSE

ข้อยกเว้นพิเศษ

1. Asbestos Exclusion
2. War and Terrorism & Political Exclusion
3. Electronic Data and Internet Exclusion Endorsement
4. Sanction Limitation and Exclusion Endorsement
5. Political and Demonstration or Motive Exclusion
6. Terrorism Exclusion (NMA 2921)
7. War and Terrorism Exclusion
8. Nuclear Energy Risk (NMA 1975)
9. Cyber Loss Limited Exclusion Clause
10. Transmission Line and Distribution Lines Exclusion Clause
11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 6)
12. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)

อัตราเบี้ยประกันภัย	:	0.15% ของมูลค่างานก่อสร้างและทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง <b>1,099,943,337.00</b> บาท
เบี้ยประกันภัย	:	1,649,915.00 บาท
อากรแสตมป์	:	6,600.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	:	<u>115,956.05 บาท</u>
เบี้ยประกันภัยรวม	:	<u><b>1,772,471.05 บาท</b></u>

ภายใต้ข้อสัญญา ข้อยกเว้น และเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ สำหรับการประกันภัยตามประเภทการประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งบริษัทฯ ให้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้การคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยตามรายการและระยะเวลาดังที่ระบุไว้ข้างต้น หนังสือคุ้มครองนี้ให้ถือว่ายกเลิก เมื่อบริษัทฯ ได้ทำกรมธรรม์ประกันภัย และส่งมอบให้แก่ผู้เอาประกันภัยแล้ว หนังสือคุ้มครองการเอาประกันภัยชั่วคราวฉบับนี้ใช้บังคับได้ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2566

วันทำหนังสือและออกหนังสือฉบับนี้ 27 มกราคม 2566 ณ กรุงเทพมหานคร

ขอแสดงความนับถือ



(สมเกียรติ อิงศ์กุลสุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายประกันภัยทางทะเลและเบ็ดเตล็ด



ภาคผนวกที่ 26

---

สรุปสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2566

## สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2566

## โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง)

บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

วันที่ 25-26 พฤศจิกายน 2566

## ข้อมูลทั่วไป

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) เดิมชื่อ โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชัน (IDEO THONGLO STATION) ได้ดำเนินการพัฒนาธุรกิจด้านที่พักอาศัย เพื่อตอบสนองความต้องการที่อยู่อาศัยของประชาชนที่เพิ่มมากขึ้น จึงได้ก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 59 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร บนที่ดิน ขนาดพื้นที่ 1-3-56.3 ไร่ (3,025.2 ตารางเมตร) (ภาพที่ 1) โดยมีลักษณะเป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ความสูง 36 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องชุดเพื่อการพักอาศัยจำนวน 493 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง มีระดับความสูง 148.05 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับสูงสุด) และมีพื้นที่ใช้สอยของอาคารรวมทั้งสิ้น 26,125.30 ตารางเมตร ซึ่งได้รับพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลประโยชน์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.5/20090 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2564 อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการและการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	หมู่บ้านอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) ความสูง 22 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคารสำนักงานขายของโครงการ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) ความสูง 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร บ้านพักอาศัยความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง และอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) ความสูง 3 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และความสูง 6 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
ทิศใต้	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย ความสูง 2-3 ชั้น โรงจอดรถ ความสูง 2 ชั้น และบ้านพักอาศัย ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ถนนซอยสุขุมวิท 59

ในการนี้ บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ฮีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ในระหว่างวันที่ 25-26 พฤศจิกายน 2566 ซึ่งกำหนดพื้นที่ศึกษา/กลุ่มเป้าหมาย 4 กลุ่ม โดยมีรายละเอียดวิธีการศึกษาและผลการศึกษา ดังนี้



## 1) พื้นที่ศึกษา / กลุ่มเป้าหมาย

- 1.1 อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ระยะประชิด จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาพที่ 2)
- 1.2 บ้าน/อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาพที่ 3)
- 1.3 พื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ) (ภาพที่ 4)
- 1.4 พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ) (ภาพที่ 5)

โดยแบ่งเป็นด้านต่างๆ ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไป
2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ
3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข
4. ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถาม

## 2) วิธีการศึกษาและกำหนดขนาดตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาทำการสำรวจโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือประกอบการสัมภาษณ์โดยกำหนดขนาดตัวอย่าง ดังนี้

- 2.1 อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการในระยะประชิดโครงการ ทำการสำรวจหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส หรือผู้แทนครัวเรือนที่มีอายุไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยวิธีการแบบเจาะจง
- 2.2 บ้าน/อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการในรัศมีไม่เกิน 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทำการสำรวจหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส หรือผู้แทนครัวเรือนที่มีอายุไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ
- 2.3 พื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) ทำการสำรวจจากหัวหน้าหน่วยงานแบบเจาะจง ครอบคลุมทุกแห่ง
- 2.4 พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) ทำการสำรวจหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส หรือผู้แทนครัวเรือนที่อายุไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ

แผนที่แสดงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นแสดงดังภาพที่ 1-5

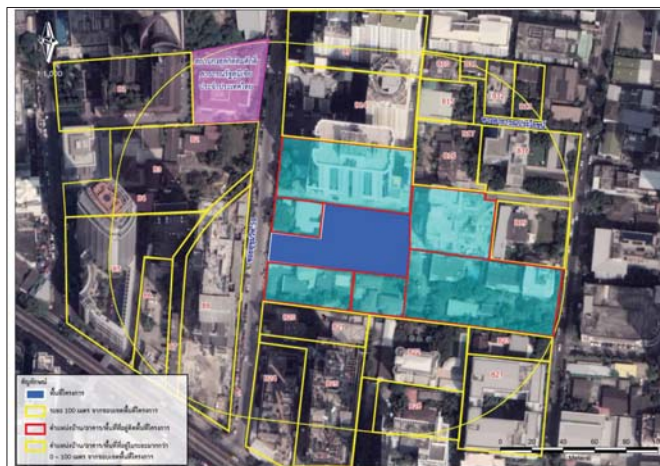




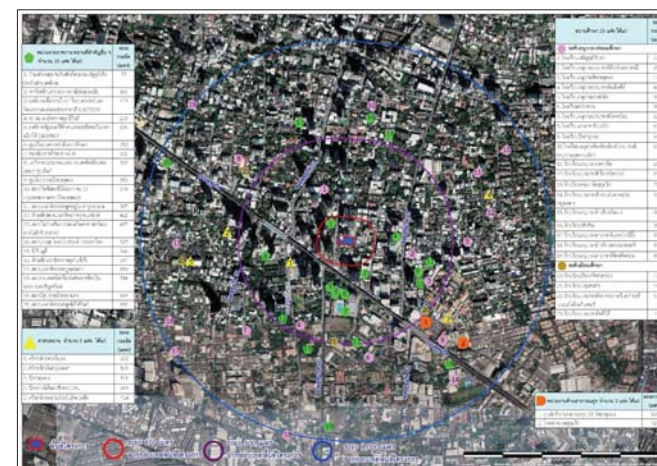
ภาพที่ 1 ที่ตั้งโครงการ โครงการคัลเจอร์ ทອງล่อ (Culture Thonglor)



ภาพที่ 2 ผังการสำรวจความเห็นบ้านพักอาศัยและสถานประกอบการในระยะประชิดโครงการ

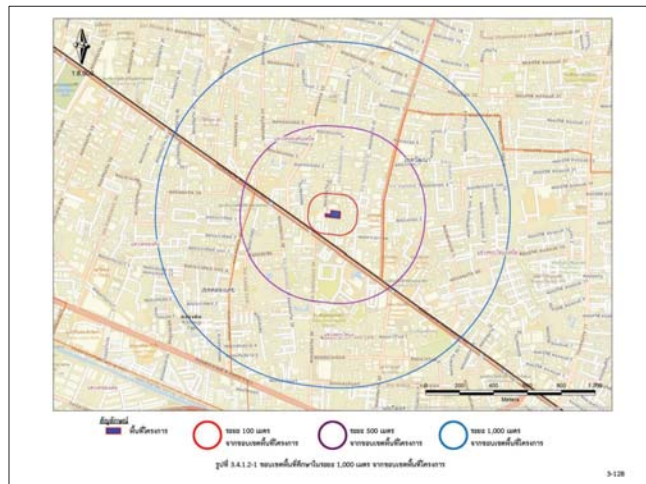


ภาพที่ 3 ผังการสำรวจความคิดเห็นบ้านพักอาศัยและสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 4 ผังการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)





ภาพที่ 5 แผนผังแสดงการแบ่งพื้นที่ขอบเขตศึกษาในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่

### 3) กำหนดขนาดตัวอย่างที่ต้องศึกษา

การกำหนดขนาดตัวอย่างของพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งมวลชน (รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) โดยพื้นที่ศึกษาประกอบด้วย 2 เขต 5 แขวง ได้แก่ แขวงคลองตันเหนือ แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา แขวงคลองตัน แขวงพระโขนง แขวงคลองเตย เขตคลองเตย ซึ่งกำหนดกลุ่มส่วนที่เกี่ยวข้องโดยใช้สูตร Taro Yamane ความเชื่อมั่นร้อยละ 95 ซึ่งจากจำนวนบ้าน/อาคารทั้งหมดในพื้นที่ศึกษาระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการจำนวน 3,188 หลัง<sup>1</sup> (ที่มา : จากการนับจำนวนครัวเรือนที่แสดงอยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการบนแผนที่ 2 มิติของระบบภูมิสารสนเทศระบบเครือข่าย สำนักงานผังเมือง กรุงเทพมหานคร สืบค้นเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2564) พบว่าจำนวนที่ต้องสำรวจ เท่ากับ 356 ตัวอย่าง รายละเอียดการคำนวณมีดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดย n = จำนวนที่ต้องสำรวจ (ตัวอย่าง)

N = จำนวนบ้าน/อาคาร/และสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา (3,188 หลัง)

e = ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ในที่นี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05)

เมื่อแทนค่าในสมการ (1 )

$$n = \frac{3,188}{1 + 3,188 * 0.05^2}$$

n = 355.407 ตัวอย่าง หรือ 356 ตัวอย่าง

จากการคำนวณจำนวนที่ต้องสำรวจแยกตามพื้นที่ศึกษาที่แบ่งแล้วมีการปิดทศนิยมขึ้นต้องสำรวจเท่ากับ

360 ตัวอย่าง

จากการคำนวณโดยอาศัยสูตรข้างต้น และการกำหนดตัวอย่างชุมชน จำนวนครัวเรือนที่ต้องการสำรวจทั้งหมด 360 ตัวอย่าง ทั้งนี้ เพื่อให้การสำรวจมีความน่าเชื่อถือเพิ่มมากขึ้นทางบริษัทที่ปรึกษามีการลงพื้นที่และสำรวจจริง จำนวน 399 ตัวอย่าง<sup>2</sup>



ที่มา : <sup>/1</sup> จากการนับจำนวนครัวเรือนที่แสดงอยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการบนแผนที่ 2 มิติ ของระบบภูมิสารสนเทศบนระบบเครือข่าย สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร

สืบค้นเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2564

<sup>/2</sup> ที่ปรึกษาเก็บเพิ่มเป็นร้อยละ 10 ของจำนวนที่ต้องการสำรวจ เพื่อให้การสำรวจมีความน่าเชื่อถือเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 1 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2566

บ้าน/อาคาร/พื้นที่	จำนวน (ตัวอย่าง)
<b>1. บ้าน/อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการในระยะประชิดโครงการ</b>	
- บ้านพักอาศัย/อาคารพักอาศัย	-
- สถานประกอบการ	3
<b>รวม</b>	<b>3</b>
<b>2. บ้าน/อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</b>	
- บ้านพักอาศัย/อาคารพักอาศัย	4
- สถานประกอบการ	9
<b>รวม</b>	<b>13</b>
<b>3. พื้นที่อ่อนไหว (รัศมีไม่เกิน 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)</b>	
- ศาสนสถาน	5
- หน่วยงานด้านสาธารณสุข	2
- หน่วยงานราชการ/สถานที่สำคัญอื่นๆ	9
- สถานศึกษา	18
<b>รวม</b>	<b>34</b>
<b>4. บ้าน/อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการพื้นที่ตามแนวเส้นทอรัศมีไม่เกิน 1,000 เมตร (จำนวน 3,188 หลัง)</b>	
- บ้านพักอาศัย/อาคารพักอาศัย	363
- สถานประกอบการ	36
<b>รวม</b>	<b>399</b>



### สรุปผลการสำรวจ

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ในระหว่างวันที่ พฤศจิกายน 2566 ซึ่งกำหนดพื้นที่การศึกษา/กลุ่มเป้าหมาย 4 กลุ่ม สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

#### 1) บ้าน/อาคารพักอาศัย และสถานประกอบการในระยะประชิดโครงการ (จำนวน 3 ตัวอย่าง)

จากการสำรวจบ้าน/อาคารพักอาศัย และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ จำนวน 7 แห่ง ซึ่งได้ผลการสำรวจความคิดเห็นตอบกลับจำนวน 3 แห่ง พบว่า เป็นสถานประกอบการ จำนวน 3 แห่ง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบมาจากป้ายโฆษณา ร้อยละ 66.7

จากการสำรวจถึงผลกระทบ/เหตุรำคาญจากโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด พบว่า ปัญหาที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด คือ ปัญหาจราจรติดขัด

#### 2) บ้าน/อาคารพักอาศัยและสถานประกอบการในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (จำนวน 13 ตัวอย่าง)

จากการสำรวจบ้าน/อาคารพักอาศัย และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 27 แห่ง ซึ่งได้ผลการสำรวจความคิดเห็นตอบกลับจำนวน 13 แห่ง พบว่า เป็นบ้าน/อาคารพักอาศัย จำนวน 4 แห่ง และสถานประกอบการ จำนวน 9 แห่ง ดังนี้

#### 2.1 บ้าน/อาคารพักอาศัยในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (4 ตัวอย่าง)

##### 2.1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ ศาสนา อายุ สถานภาพในครัวเรือน การศึกษา ภูมิลำเนาเดิม เป็นต้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเป็นเพศหญิง มีอายุอยู่ในช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 50.0 สถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลความเรียบร้อยของบ้านพักอาศัย ร้อยละ 50.0 โดยในด้านการศึกษาล้วนได้รับการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 56.8 ด้านการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ และมีภูมิลำเนาเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 75.0 และมีภูมิลำเนาย้ายมาจากภาค/จังหวัดอื่นๆ ร้อยละ 25.0 โดยทั้งหมดย้ายมาจากภาคเหนือ และมีสาเหตุการย้ายภูมิลำเนาเพื่อประกอบอาชีพ



### 2.1.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพแม่บ้าน ร้อยละ 50.0 เป็นอาชีพหลักและส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ทั้งนี้ ด้านความเพียงพอของรายได้พบว่า ส่วนใหญ่รายได้ไม่พอใช้ ร้อยละ 75.0

### 2.1.3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ผลการสำรวจผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่เคยเจ็บป่วยเป็นโรค และจากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่เคยเจ็บป่วย สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

- โรคภูมิแพ้ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ป่วยบ้าง ร้อยละ 75.0
- โรคระบบทางเดินหายใจ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ป่วยบ้าง ร้อยละ 50.0
- โรคผิวหนัง ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 75.0
- โรคระบบทางเดินอาหาร ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจทั้งหมดไม่ป่วย
- โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 75.0
- โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจทั้งหมดไม่ป่วย
- โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจทั้งหมดไม่ป่วย
- อาการปวดหัว/เป็นไข้ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจทั้งหมดไม่ป่วย
- โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจทั้งหมดไม่ป่วย

จากการสำรวจเมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ไปรักษาโรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 50.0

### 2.1.4 ข้อมูลด้านทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสำรวจ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบจากการเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 75.0

จากการสำรวจผลกระทบ/เหตุรำคาญจากโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ได้รับปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง ปัญหาเสียงดังรบกวน กับปัญหาความสั่นสะเทือน ร้อยละ 66.7 โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมาคือ ปัญหาการจราจรติดขัด ร้อยละ 33.3 ตามลำดับ

และจากผลการสำรวจถึงผลกระทบ/เหตุรำคาญที่ได้รับจากโครงการ ชุมชนทั้งหมดไม่เคยไปร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**2.1.5 ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ** ต้องการให้เผื่อระวังและป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น



## 2.2 สถานประกอบการในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ( 9 ตัวอย่าง)

จากการสำรวจ พบว่า สถานประกอบการส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ร้อยละ 88.9 โดยส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณา ร้อยละ 75.0 และส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ/เหตุรำคาญจากโครงการ

และจากผลการสำรวจถึงผลกระทบ/เหตุรำคาญจากโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด และได้รับผลกระทบ พบว่า มีปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาน้ำท่วมขัง ปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง ร้อยละ 25.0 เท่ากัน โดยได้รับผลกระทบในระดับปานกลางและมาก ร้อยละ 50.0 เท่ากัน รองลงมาคือ มีปัญหาขยะมูลฝอย ปัญหาเสียงดัง ปัญหาความสั่นสะเทือน ปัญหาความแออัดของชุมชน ปัญหาเสียดขัด กับปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการบ่งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 12.5 ตามลำดับ

**2.2.1 ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ** ต้องการให้เผื่อระวังและป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น และควบคุมดูแลเรื่องกิจกรรมที่ส่งผลกระทบทางการจราจรทั้งบริเวณด้านหน้าโครงการและเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

## 3) พื้นที่รอบไหว (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ) (26 ตัวอย่าง)

จากการสำรวจพื้นที่รอบไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล และหน่วยงาน ดังนี้

จากจำนวนหน่วยงานที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 50 แห่ง ซึ่งได้รับการสำรวจความคิดเห็นตอบกลับจำนวน 34 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 68.0 และไม่ได้รับการตอบกลับจำนวน 16 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 32.0 โดยจากหน่วยงานที่ตอบกลับจำนวน 34 แห่ง พบว่า ส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ร้อยละ 76.5 โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณา ร้อยละ 30.9 รองลงมาคือ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการอื่นๆ (พนักงานของโครงการ และ จากการเดินทางผ่านโครงการ) ร้อยละ 19.2 หนังสือพิมพ์/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ กับ ครอบครัว ร้อยละ 11.5 เท่ากัน ตามลำดับ

และจากผลการสำรวจถึงผลกระทบ/เหตุรำคาญจากการก่อสร้างโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด พบว่า ปัญหาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ปัญหาการจราจรติดขัด ร้อยละ 69.2 โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 77.8 รองลงมาคือ ปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง ร้อยละ 53.8 ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ 23.1 ปัญหาความสั่นสะเทือน ร้อยละ 19.2 ปัญหาขยะมูลฝอย กับ ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 7.7 เท่ากัน ปัญหาน้ำท่วมขัง กับ ปัญหาการบ่งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 3.8 เท่ากัน ตามลำดับ



**3.1 ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ** อยากให้ควบคุมดูแลเรื่องกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อด้านการจราจรทั้งบริเวณด้านหน้าโครงการและเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

#### 4) พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

(จำนวน 399 ตัวอย่าง)

#### 4.1 ประชาชนในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

(จำนวน 363 ตัวอย่าง)

##### 4.1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ ศาสนา อายุ สถานภาพในครัวเรือน การศึกษา ภูมิลำเนาเดิม เป็นต้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.6 มีอายุอยู่ในช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 39.9 สถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นคู่สมรส ร้อยละ 44.9 โดยในด้านการศึกษามากกว่าครึ่งได้รับการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 35.3 ด้านการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 91.7 และมีภูมิลำเนาย้ายมาจากภาค/จังหวัดอื่นๆ ร้อยละ 60.3 โดยส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่อื่นๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 26.0 และมีสาเหตุการย้ายภูมิลำเนาเพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 72.1

##### 4.1.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 72.1 เป็นอาชีพหลักและไม่อาชีพเสริม โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ร้อยละ 95.6 ทั้งนี้ด้านความเพียงพอของรายได้ พบว่า ส่วนใหญ่รายได้พอใช้เหลือเก็บ ร้อยละ 59.8

##### 4.1.3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ผลการสำรวจการเจ็บป่วยเป็นโรคของผู้ตอบแบบสอบถาม และครอบครัว พบว่า ส่วนใหญ่ไม่พบการเจ็บป่วยเป็นโรค และจากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม ที่เคยเจ็บป่วย สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

- โรคภูมิแพ้ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 63.1
- โรคระบบทางเดินหายใจ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 70.0
- โรคผิวหนัง ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 95.0
- โรคระบบทางเดินอาหาร ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 88.2
- โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 92.8
- โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 95.6
- โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 91.7
- อาการปวดหัว/เป็นไข้ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ป่วยบ้าง ร้อยละ 46.3



- โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 91.2
- จากการสำรวจเมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลรัฐบาล ร้อยละ 52.3

#### 4.1.4 ข้อมูลด้านทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสำรวจ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด ร้อยละ 66.1 และไม่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 33.9 โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ทราบจากการเป็นคนอยู่ในพื้นที่ ร้อยละ 30.8

จากการสำรวจผลกระทบ/เหตุรำคาญจากโครงการฯ พบว่า มีปัญหาการจราจรติดขัด ร้อยละ 40.4 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 42.3 รองลงมาคือ ปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง ร้อยละ 26.7 ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ 18.8 ปัญหาความสั่นสะเทือน ร้อยละ 11.7 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 2.1 ปัญหาน้ำท่วมขัง ร้อยละ 1.3 ปัญหาขยะมูลฝอย ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาการบ่งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 0.4 ตามลำดับ

และจากผลการสำรวจถึงผลกระทบ/เหตุรำคาญที่ได้รับจากโครงการ ชุมชนทั้งหมดไม่เคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**4.1.5 ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ** ต้องการให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งเฝ้าระวังและป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น ควบคุมดูแลเรื่องกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อด้านการจราจร ทั้งบริเวณด้านหน้าโครงการและเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข ด้านการศึกษา และด้านศาสนา ของพื้นที่โดยรอบโครงการ

#### 4.2 สถานประกอบการในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

(จำนวน 36 ตัวอย่าง)

จากการสำรวจ พบว่า สถานประกอบการส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด ร้อยละ 58.3 โดยทราบจากป้ายโฆษณา ร้อยละ 42.9 รองลงมาคือเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 38.1 จากครอบครัว ร้อยละ 14.3 และ หนังสือพิมพ์/โทรทัศน์/วิทยุ ร้อยละ 4.8 ตามลำดับ



และจากผลการสำรวจถึงผลกระทบ/เหตุรำคาญจากโครงการ พบว่า การก่อสร้างโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด พบว่า ปัญหาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาการจราจรติดขัด ร้อยละ 61.9 โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อยและปานกลาง ร้อยละ 38.5 เท่ากัน รองลงมาคือ ปัญหามลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง ร้อยละ 42.9 ปัญหาเสียงดังร้อยละ 28.6 ปัญหาความสั่นสะเทือน ร้อยละ 4.8 ตามลำดับ

**4.2.1 ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ** ต้องการให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น



**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ**

**และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

**โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด**

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ				
- หญิง	-	-	4	100.0
- ชาย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
1.2 ศาสนา				
- พุทธ	-	-	4	100.0
- อิสลาม	-	-	-	-
- คริสต์	-	-	-	-
- อื่นๆ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
1.3 อายุ				
- 20-30 ปี	-	-	1	25.0
- 31-40 ปี	-	-	2	50.0
- 41-50 ปี	-	-	1	25.0
- 51-60 ปี	-	-	-	-
- 61-70 ปี	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์				
- หัวหน้าครัวเรือน	-	-	-	-
- คู่สมรส	-	-	1	25.0
- บิดา/มารดาของเจ้าบ้าน	-	-	-	-
- บุตร/ธิดา	-	-	1	25.0
- ญาติ/ผู้อาศัย	-	-	-	-
- อื่น ๆ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลความ เรียบร้อยของบ้านพักอาศัย)	-	-	2	50.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.5 ระดับการศึกษา				
- ระดับประถมศึกษา	-	-	-	-
- ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น	-	-	1	25.0
- ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	-	-	-	-
- อนุปริญญา/ปวส.	-	-	-	-
- ระดับปริญญาตรี	-	-	-	-
- ระดับสูงกว่าปริญญาตรี	-	-	2	50.0
- อื่นๆ (ไม่ได้รับการศึกษา)	-	-	1	25.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
1.6 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน				
- ชาย	-	-	2.5	55.6
- หญิง	-	-	2	44.4
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.5</b>	<b>100.0</b>
1.7 ภูมิถิ่นกำเนิด				
- เป็นคนในท้องถิ่น	-	-	3	75.0
- ย้ายมาจากภาค/จังหวัดอื่นๆ	-	-	1	25.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
1.7.1 ย้ายมาจาก				
- ภาคเหนือ	-	-	1	100.0
- ภาคกลาง	-	-	-	-
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-
- ภาคตะวันตก	-	-	-	-
- ภาคตะวันออก	-	-	-	-
- พื้นที่อื่นๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
1.7.2 สาเหตุที่ย้ายมา				
- ย้ายตามครอบครัว	-	-	-	-
- ย้ายมาประกอบอาชีพ	-	-	1	100.0
- ย้ายมาแต่งงานมีครอบครัว	-	-	-	-
- ย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน	-	-	-	-
- อื่นๆ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.7.3 ระยะเวลาที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่				
- ไม่เกิน 5 ปี	-	-	-	-
- 6-10 ปี	-	-	-	-
- 11-15 ปี	-	-	1	100.0
- 16-20 ปี	-	-	-	-
- มากกว่า 20 ปี	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
1.8 คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่				
- ย้าย	-	-	-	-
- ไม่ย้าย	-	-	1	25.0
- ไม่แน่ใจ	-	-	3	75.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของผู้ให้สัมภาษณ์				
2.1 อาชีพหลัก				
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	-	-	1	25.0
- รับจ้างทั่วไป	-	-	-	-
- รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	-	-	-	-
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	-	-	1	25.0
- พนักงานรัฐวิสาหกิจ	-	-	-	-
- นักศึกษา แม่บ้าน ว่างาน	-	-	2	50.0
- อื่นๆ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
2.2 อาชีพรอง/อาชีพเสริม				
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	-	-	1	25.0
- รับจ้างทั่วไป	-	-	-	-
- รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	-	-	-	-
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	-	-	-	-
- พนักงานรัฐวิสาหกิจ	-	-	-	-
- อื่นๆ	-	-	-	-
- ไม่มีอาชีพเสริม	-	-	3	75.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.3 ปัญหาในการประกอบอาชีพ				
- ไม่มี	-	-	4	100.0
- มี	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
2.4 ความเพียงพอของรายได้				
- ไม่พอใช้	-	-	3	75.0
- พอใช้ไม่เหลือเก็บ	-	-	1	25.0
- พอใช้เหลือเก็บ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข				
3.1 ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมามีสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วยหรือไม่				
(1) โรคภูมิแพ้				
- เป็นบ่อย	-	-	1	25.0
- เป็นบ้าง	-	-	3	75.0
- ไม่เป็น	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(2) โรคระบบทางเดินหายใจ				
- เป็นบ่อย	-	-	1	25.0
- เป็นบ้าง	-	-	2	50.0
- ไม่เป็น	-	-	1	25.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(3) โรคผิวหนัง				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	1	25.0
- ไม่เป็น	-	-	3	75.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(4) โรคระบบทางเดินอาหาร				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	-	-
- ไม่เป็น	-	-	4	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(5) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	1	25.0
- ไม่เป็น	-	-	3	75.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(6) โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	-	-
- ไม่เป็น	-	-	4	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(7) โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	-	-
- ไม่เป็น	-	-	4	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(8) ปวดหัว/เป็นไข้				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	-	-
- ไม่เป็น	-	-	4	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(9) อุบัติเหตุต่างๆ				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	-	-
- ไม่เป็น	-	-	4	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
(10) อื่นๆ				
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
- เป็นบ้าง	-	-	-	-
- ไม่เป็น	-	-	4	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.2 เมื่อเจ็บป่วยท่านและสมาชิกในครัวเรือนไปรับ การรักษาหรือใช้บริการที่ใด				
- ไปหาแพทย์แผนโบราณ	-	-	-	-
- ไปคลินิก	-	-	1	25.0
- ไปโรงพยาบาลรัฐบาล	-	-	1	25.0
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	-	-	2	50.0
- ไปศูนย์บริการสาธารณสุข	-	-	-	-
- อื่นๆ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
<b>4. ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม</b>				
4.1 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่				
- รู้จัก	-	-	3	75.0
- ไม่รู้จัก	-	-	1	25.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>
4.2 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง จากที่ได้				
- ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่	-	-	3	100.0
- ครอบครัว	-	-	-	-
- เพื่อนบ้าน	-	-	-	-
- สื่อประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ	-	-	-	-
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-	-	-
- อื่นๆ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ท่านได้รับผลกระทบ/เหตุรำคาญด้านสิ่งแวดล้อมจาก โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่				
(1) การจราจรติดขัด				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	33.3
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	2	66.7
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	100.0
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(2) น้ำท่วมขัง				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
(3) ชะง่อน/ขรุขระ				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>





## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(4) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	2	66.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	1	33.3
<b>รวม</b>	-	-	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	1	50.0
- น้อย	-	-	1	50.0
<b>รวม</b>	-	-	<b>2</b>	<b>100.0</b>
(5) เสียงดังรบกวน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	2	66.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	1	33.3
<b>รวม</b>	-	-	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	50.0
- ปานกลาง	-	-	1	50.0
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	<b>2</b>	<b>100.0</b>
(6) ความสั่นสะเทือน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	2	66.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	1	33.3
<b>รวม</b>	-	-	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	50.0
- ปานกลาง	-	-	1	50.0
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	<b>2</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(7) ความแออัดของชุมชน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	-	-	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	<b>-</b>	<b>-</b>
(8) ยาเสพติด				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	-	-	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	<b>-</b>	<b>-</b>
(9) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	-	-	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	<b>-</b>	<b>-</b>



## ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	บ้าน/อาคารพักอาศัย ในระยะประชิดโครงการ		บ้าน/อาคารพักอาศัยในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(10) การบังแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/ โทรทัศน์				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	-	-	3	100.0
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-
(11) อื่นๆ				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	-	3	100.0
<b>รวม</b>	-	-	3	100.0
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-
4.3.1 จากข้อที่แล้ว ท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหรือไม่				
- ไม่เคย	-	-	3	100.0
- เคย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	3	100.0
4.3.2 จากข้อที่แล้ว หน่วยงานดังกล่าวได้จัดการปัญหา ดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร				
- ไม่จัดการ	-	-	-	-
- จัดการโดย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-

## 5. ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

เช่น ต้องการให้เฝ้าระวังและป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

หน้า 25

## ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ		สถานประกอบการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม				
1.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะ ก่อสร้าง หรือไม่				
- รู้จัก	3	100.0	8	88.9
- ไม่รู้จัก	-	-	1	11.1
<b>รวม</b>	3	100.0	9	100.0
1.2 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง จากที่ใด				
- ครอบครั้ว	-	-	-	-
- หนังสือพิมพ์/โทรทัศน์/วิทยุ	-	-	-	-
- ป้ายโฆษณา	2	66.7	6	75.0
- เอกสารสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	-	-	2	25.0
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-	-	-
- อื่นๆ (พนักงานของโครงการ)	1	33.3	-	-
<b>รวม</b>	3	100.0	8	100.0
1.3 ท่านได้รับผลกระทบ/เหตุรำคาญด้านสิ่งแวดล้อมจาก โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่				
(1) การจราจรติดขัด				
- ได้รับผลกระทบ	1	33.3	2	25.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	2	66.7	6	75.0
<b>รวม</b>	3	100.0	8	100.0
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	50.0
- ปานกลาง	1	100.0	1	50.0
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	1	100.0	2	100.0



จัดทำโดย

บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

หน้า 26

## ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ		สถานประกอบการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(2) น้ำท่วมขัง				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	2	25.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	6	75.0
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	50.0
- ปานกลาง	-	-	1	50.0
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>100.0</b>
(3) ขยะมูลฝอย				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(4) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	2	25.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	6	75.0
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	50.0
- ปานกลาง	-	-	1	50.0
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>100.0</b>

## ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ		สถานประกอบการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(5) เสียงดังรบกวน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	1	100.0
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(6) ความสั่นสะเทือน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	100.0
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(7) ความแออัดของชุมชน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	1	100.0
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>

## ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ		สถานประกอบการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(8) ยาเสพติด				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(9) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(10) การบั้งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/ โทรศัพท์				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	1	12.5
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	7	87.5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>



## ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ

และในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ ในระยะประชิดโครงการ		สถานประกอบการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(11) อื่นๆ				
- ได้รับผลกระทบ	-	-	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	100.0	8	100.0
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ				
- มาก	-	-	-	-
- ปานกลาง	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ</b> เช่น ต้องการให้เฝ้าระวังและป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น และควบคุมดูแลเรื่องกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อทางด้านการจราจรทั้งบริเวณด้านหน้าโครงการและเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				



## 3) พื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) (จำนวน 26 ตัวอย่าง)

จากการสำรวจพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล และหน่วยงาน ดังนี้

## ตารางที่ 4 แสดงการสำรวจพื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

พื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว	
	แสดงความคิดเห็น	ไม่แสดงความคิดเห็น
<b>ศาสนสถานจำนวน จำนวน 5 แห่ง</b>		
1. คริสตจักรพระโขนง	1	-
2. คริสตจักรในกรุงเทพฯ	1	-
3. วัดธาตุทอง	1	-
4. วัดเกาหลี่ อันมามิ ชอนวอน	1	-
5. คริสตจักรเซเวนธ์เดย์แอ๊ดเวนตีส	1	-
<b>หน่วยงานด้านสาธารณสุข จำนวน 2 แห่ง</b>		
1. ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 วัดธาตุทอง	1	-
2. โรงพยาบาลสุภูมิวิท	1	-
<b>หน่วยราชการ/สถานที่สำคัญอื่นๆ จำนวน 20 แห่ง</b>		
1. บ้านพักกงสุลกิตติมศักดิ์สาธารณรัฐตูนิเซีย ประจำประเทศไทย	-	1
2. การไฟฟ้านครหลวง สถานีย่อยเอกมัย	1	-
3. องค์การเพื่อการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรม แห่งสหประชาชาติ (UNESCO)	-	1
4. สถานเอกอัครราชทูตอียิปต์	-	1
5. องค์การรัฐมนตรีศึกษาแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEAME)	-	1
6. ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา	1	-
7. สถาบันการศึกษาทางไกล	1	-
8. เกสซกรรมสมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	1	-
9. ศูนย์เยาวชนวัดธาตุทอง	1	-

## ตารางที่ 4 แสดงการสำรวจพื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) (ต่อ)

พื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว	
	แสดงความคิดเห็น	ไม่แสดงความคิดเห็น
<b>หน่วยราชการ/สถานที่สำคัญอื่นๆ จำนวน 20 แห่ง (ต่อ)</b>		
10. สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 13 กรุงเทพมหานคร (วัดธาตุทอง)	1	-
11. สถานเอกอัครราชทูตบรูนา ดาูซซาลาม	-	1
12. บ้านพักสถานเอกอัครราชทูตอิตาลี	-	1
13. สถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (สสวท)	1	-
14. สถานกงสุลโมนาโกประจำประเทศไทย	-	1
15. วังรื่นฤดี	-	1
16. บ้านพักเอกอัครราชทูตในจีเรีย	-	1
17. สถานเอกอัครราชทูตเคนยา	-	1
18. สมาคมแพทย์สตรีแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	1	-
19. สถานีสูบน้ำคลองเตย	1	-
20. สถานเอกอัครราชทูตฟิลิปปินส์	-	1
<b>สถานศึกษาจำนวน 23 แห่ง</b>		
<b>ระดับอนุบาล-ประถมศึกษา</b>		
1. โรงเรียนเจริญวัฒนาวิทยา	1	-
2. โรงเรียนอนุบาลนานาชาติคิตต์ อคาเดมี	1	-
3. โรงเรียนอนุบาลวัดธาตุทอง	1	-
4. โรงเรียนอนุบาลนานาชาติเมโลดีส์	1	-
5. โรงเรียนอนุบาลเทพสนิท	1	-
6. โรงเรียนดาราคาม	1	-
7. โรงเรียนอนุบาลนานาชาติโคบาโดะ	-	1

## ตารางที่ 4 แสดงการสำรวจพื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) (ต่อ)

พื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว	
	แสดงความคิดเห็น	ไม่แสดงความคิดเห็น
<b>สถานศึกษาจำนวน 23 แห่ง (ต่อ)</b>		
<b>ระดับอนุบาล-ประถมศึกษา (ต่อ)</b>		
8. โรงเรียนนานาชาติเวลล์ส	1	-
9. โรงเรียนวัดธาตุทอง	1	-
10. โรงเรียนอนุบาลศิริคดีส์ นานาชาติ (อนุบาลอุทยานเด็ก)	1	-
11. โรงเรียนอนุบาลอาคาเซีย	1	-
12. โรงเรียนนานาชาติ ไบรท์สกายย์	1	-
13. โรงเรียนดรุณาลัยสุขุมวิท	1	-
14. โรงเรียนนานาชาติ เซนต์แอนดรูว์ส กรุงเทพฯ	-	1
15. โรงเรียนอนุบาลบ้านไทยวัฒนา	1	-
16. โรงเรียนวชิรสิน	1	-
17. โรงเรียนอนุบาลนานาชาติเดอะไชนีสี่	1	-
18. โรงเรียนอนุบาลบ้านรักและเนสเซอร์รี่	1	-
19. โรงเรียนอนุบาลนานาชาติคิสส์คิงดอม	-	1
<b>ระดับมัธยมศึกษา</b>		
20. โรงเรียนมัธยมวัดธาตุทอง	1	-
21. โรงเรียนปทุมคงคา	1	-
22. โรงเรียนนานาชาติบางกอก พรีเมียมออริ แอนด์ เช็กเคินเดอร์รี่	-	1
23. โรงเรียนนานาชาติทรินิตี้	-	1
<b>รวม</b>	<b>34</b>	<b>16</b>

## ตารางที่ 5 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

## โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

หัวข้อที่สำรวจ	พื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม</b>		
1.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่		
- รู้จัก	26	76.5
- ไม่รู้จัก	8	23.5
<b>รวม</b>	<b>34</b>	<b>100.0</b>
1.2 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้างจากที่ใด		
- ครอบครัว	3	11.5
- หนังสือพิมพ์/โทรทัศน์/วิทยุ	3	11.5
- ป้ายโฆษณา	8	30.9
- เอกสารสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	7	26.9
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-
- อื่นๆ (พนักงานของโครงการ)	5	19.2
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
1.3 ท่านได้รับผลกระทบ/เหตุรำคาญด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่		
(1) การจราจรติดขัด		
- ได้รับผลกระทบ	18	69.2
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	30.8
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- มาก	2	11.1
- ปานกลาง	14	77.8
- น้อย	2	11.1
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 5 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	พื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
(2) น้ำท่วมขัง		
- ได้รับผลกระทบ	1	3.8
- ไม่ได้รับผลกระทบ	25	96.2
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(3) ชยะมูลฝอย		
- ได้รับผลกระทบ	2	7.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	24	92.3
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	2	100.0
<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>100.0</b>
(4) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง		
- ได้รับผลกระทบ	14	53.8
- ไม่ได้รับผลกระทบ	12	46.2
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	11	78.6
- น้อย	3	21.4
<b>รวม</b>	<b>14</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 5 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	พื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
(5) เสียงดังรบกวน		
- ได้รับผลกระทบ	6	23.1
- ไม่ได้รับผลกระทบ	20	76.9
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	1	16.7
- น้อย	5	83.3
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
(6) ความสั่นสะเทือน		
- ได้รับผลกระทบ	5	19.2
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	80.8
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	5	100.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
(7) ความแออัดของชุมชน		
- ได้รับผลกระทบ	2	7.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	24	92.3
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	2	100.0
<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>100.0</b>





ตารางที่ 5 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	พื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
(8) ยาเสพติด		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	26	100.0
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
(9) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	26	100.0
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
(10) การบ่งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์		
- ได้รับผลกระทบ	1	3.8
- ไม่ได้รับผลกระทบ	25	96.2
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 5 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	พื้นที่อ่อนไหว รัศมี 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
(11) อื่นๆ		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	26	100.0
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**2. ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ**

เช่น ต้องการให้ควบคุมดูแลเรื่องกิจกรรมที่ส่งผลกระทบทางการจราจรทั้งบริเวณด้านหน้าโครงการและเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- หญิง	202	55.6
- ชาย	161	44.4
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
1.2 ศาสนา		
- พุทธ	333	91.7
- อิสลาม	22	6.1
- คริสต์	8	2.2
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
1.3 อายุ		
- 20-30 ปี	46	12.7
- 31-40 ปี	145	39.9
- 41-50 ปี	63	17.4
- 51-60 ปี	83	22.9
- 61-70 ปี	26	7.1
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์		
- หัวหน้าครัวเรือน	136	37.5
- คู่สมรส	163	44.9
- บิดา/มารดาของเจ้าบ้าน	16	4.4
- บุตร/ธิดา	36	9.9
- ญาติ/ผู้อาศัย	12	3.3
- อื่น ๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
1.5 ระดับการศึกษา		
- ระดับประถมศึกษา	11	3.0
- ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น	40	11.0
- ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	96	26.5
- อนุปริญญา/ปวส.	81	22.3
- ระดับปริญญาตรี	128	35.3
- ระดับสูงกว่าปริญญาตรี	7	1.9
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
1.6 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน		
- ชาย	1.9	51.9
- หญิง	1.8	48.1
<b>รวม</b>	<b>3.7</b>	<b>100.0</b>
1.7 ภูมิลำเนาเดิม		
- เป็นคนในพื้นที่	144	39.7
- ย้ายมาจากภาค/จังหวัดอื่นๆ	219	60.3
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
1.7.1 ย้ายมาจาก		
- ภาคเหนือ	23	10.5
- ภาคกลาง	19	8.7
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	57	26.0
- ภาคตะวันตก	38	17.4
- ภาคตะวันออก	45	20.5
- พื้นที่อื่นๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร	37	16.9
<b>รวม</b>	<b>219</b>	<b>100.0</b>
1.7.2 สาเหตุที่ย้ายมา		
- ย้ายตามครอบครัว	24	11.0
- ย้ายมาประกอบอาชีพ	158	72.1
- ย้ายมาแต่งงานมีครอบครัว	25	11.4
- ย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน	12	5.5
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>219</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
1.7.3 ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่อาศัยในพื้นที่		
- ไม่เกิน 5 ปี	75	34.2
- 6-10 ปี	106	48.4
- 11-15 ปี	20	9.1
- 16-20 ปี	7	3.2
- มากกว่า 20 ปี	11	5.0
<b>รวม</b>	<b>219</b>	<b>100.0</b>
1.8 คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่		
- ย้าย	14	3.9
- ไม่ย้าย	249	68.6
- ไม่แน่ใจ	100	27.5
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
<b>2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของผู้ให้สัมภาษณ์</b>		
2.1 อาชีพหลัก		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	160	44.0
- รับจ้างทั่วไป	27	7.4
- รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	29	8.0
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	108	29.8
- พนักงานรัฐวิสาหกิจ	22	6.1
- นักศึกษา แม่บ้าน ว่างาน	17	4.7
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
2.2 อาชีพรอง/อาชีพเสริม		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	56	15.4
- รับจ้างทั่วไป	33	9.1
- รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	-	-
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	5	1.4
- พนักงานรัฐวิสาหกิจ	-	-
- อื่นๆ	-	-
- ไม่มีอาชีพเสริม	269	74.1
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.3 ปัญหาในการประกอบอาชีพ		
- ไม่มี	347	95.69
- มี	16	4.4
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
2.4 ความเพียงพอของรายได้		
- ไม่พอใช้	21	5.8
- พอใช้ไม่เหลือเก็บ	125	34.4
- พอใช้เหลือเก็บ	217	59.8
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
<b>3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข</b>		
3.1 ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมามีสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วยหรือไม่		
(1) โรคภูมิแพ้		
- เป็นบ่อย	30	8.3
- เป็นบ้าง	104	28.7
- ไม่เป็น	229	63.0
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(2) โรคระบบทางเดินหายใจ		
- เป็นบ่อย	20	5.5
- เป็นบ้าง	89	24.5
- ไม่เป็น	254	70.0
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(3) โรคผิวหนัง		
- เป็นบ่อย	1	0.3
- เป็นบ้าง	17	4.7
- ไม่เป็น	345	95.0
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(4) โรคระบบทางเดินอาหาร		
- เป็นบ่อย	5	1.3
- เป็นบ้าง	38	10.5
- ไม่เป็น	320	88.2
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(5) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก		
- เป็นบ่อย	4	1.1
- เป็นบ้าง	22	6.1
- ไม่เป็น	337	92.8
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(6) โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด		
- เป็นบ่อย	2	0.6
- เป็นบ้าง	14	3.8
- ไม่เป็น	347	95.6
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(7) โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน		
- เป็นบ่อย	1	0.3
- เป็นบ้าง	29	8.0
- ไม่เป็น	333	91.7
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(8) ปวดหัว/เป็นไข้		
- เป็นบ่อย	33	9.1
- เป็นบ้าง	168	46.3
- ไม่เป็น	162	44.6
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(9) อุบัติเหตุต่างๆ		
- เป็นบ่อย	1	0.3
- เป็นบ้าง	31	8.5
- ไม่เป็น	331	91.2
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
(10) อื่นๆ		
- เป็นบ่อย	2	0.5
- เป็นบ้าง	9	2.5
- ไม่เป็น	352	97.0
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
3.2 เมื่อเจ็บป่วยท่านและสมาชิกในครัวเรือนไปรับการรักษาหรือใช้ บริการที่ใด		
- ไปห้องพยาบาล	5	1.4
- ซื้อยากินเอง	48	13.2
- ไปหาแพทย์แผนโบราณ	-	-
- ไปคลินิก	62	17.1
- ไปโรงพยาบาลรัฐบาล	190	52.3
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	55	15.2
- ไปศูนย์บริการสาธารณสุข	3	0.8
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
<b>4. ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม</b>		
4.1 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่		
- รู้จัก	240	66.1
- ไม่รู้จัก	123	33.9
<b>รวม</b>	<b>363</b>	<b>100.0</b>
4.2 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง จากที่ใด		
- ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่	74	30.8
- ครอบครัว	35	14.6
- ผู้นำชุมชน	30	12.5
- สื่อประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ	73	30.4
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	27	11.3
- อื่นๆ	1	0.4
<b>รวม</b>	<b>240</b>	<b>100.0</b>



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ท่านได้รับผลกระทบ/เหตุรำคาญด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้าง หรือไม่		
(1) การจราจรติดขัด		
- ได้รับผลกระทบ	97	40.4
- ไม่ได้รับผลกระทบ	143	59.6
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	22	22.7
- ปานกลาง	41	42.3
- น้อย	34	35.0
รวม	97	100.0
(2) น้ำท่วมขัง		
- ได้รับผลกระทบ	3	1.3
- ไม่ได้รับผลกระทบ	237	98.7
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	3	100.0
รวม	3	100.0
(3) ชยะมูลฝอย		
- ได้รับผลกระทบ	1	0.4
- ไม่ได้รับผลกระทบ	239	99.6
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	1	100.0
รวม	1	100.0



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(4) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง		
- ได้รับผลกระทบ	64	26.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	176	73.3
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	11	17.2
- ปานกลาง	21	32.8
- น้อย	32	50.0
รวม	64	100.0
(5) เสียงดังรบกวน		
- ได้รับผลกระทบ	45	18.8
- ไม่ได้รับผลกระทบ	195	81.2
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	17.8
- ปานกลาง	10	22.2
- น้อย	27	60.0
รวม	45	100.0
(6) ความสั่นสะเทือน		
- ได้รับผลกระทบ	28	11.7
- ไม่ได้รับผลกระทบ	212	88.3
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	3.6
- ปานกลาง	12	42.9
- น้อย	15	53.5
รวม	28	100.0



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(7) ความแออัดของชุมชน		
- ได้รับผลกระทบ	5	2.1
- ไม่ได้รับผลกระทบ	235	97.9
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	3	60.0
- น้อย	2	40.0
รวม	5	100.0
(8) ยาเสพติด		
- ได้รับผลกระทบ	1	0.4
- ไม่ได้รับผลกระทบ	239	99.6
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	1	100.0
- น้อย	-	-
รวม	240	100.0
(9) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ได้รับผลกระทบ	1	0.4
- ไม่ได้รับผลกระทบ	239	99.6
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	1	100.0
- น้อย	-	-
รวม	1	100.0



ตารางที่ 6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(10) การบ้่งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์		
- ได้รับผลกระทบ	1	0.4
- ไม่ได้รับผลกระทบ	239	99.6
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	1	100.0
- น้อย	-	-
รวม	1	100.0
(12) อื่นๆ		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	240	100.0
รวม	240	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
รวม	-	-
4.3.1 จากข้อที่แล้ว ท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือไม่		
- ไม่เคย	240	100.0
- เคย	-	-
รวม	240	100.0
4.3.2 จากข้อที่แล้ว หน่วยงานดังกล่าวได้จัดการปัญหาดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร		
- ไม่จัดการ	-	-
- จัดการโดย	-	-
รวม	-	-

5. ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

เช่น ต้องการให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งเฝ้าระวังและป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น  
ควบคุมดูแลเรื่องกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อทางด้านการจราจร ทั้งบริเวณด้านหน้าโครงการและเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงพัฒนา  
สิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข ด้านการศึกษา และด้านศาสนา ของพื้นที่โดยรอบโครงการ





ตารางที่ 7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้างหรือไม่		
- รู้จัก	21	58.3
- ไม่รู้จัก	15	41.7
รวม	36	100.0
1.2 ท่านรู้จักโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้างจากที่ได้		
- ครอบคลุม	3	14.2
- หนังสือพิมพ์/โทรทัศน์/วิทยุ	1	4.8
- ป้ายโฆษณา	9	42.9
- เอกสารสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	8	38.1
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-
- อื่นๆ	-	-
รวม	21	100.0
1.3 ท่านได้รับผลกระทบ/เหตุรำคาญด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ ระยะก่อสร้างหรือไม่		
(1) การจราจรติดขัด		
- ได้รับผลกระทบ	13	61.9
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	38.1
รวม	21	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	23.0
- ปานกลาง	5	38.5
- น้อย	5	38.5
รวม	13	100.0



ตารางที่ 7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(2) น้ำท่วมขัง		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
รวม	21	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
รวม	-	-
(3) ชยะมูลฝอย		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
รวม	21	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
รวม	-	-
(4) มลพิษทางอากาศ/ฝุ่นละออง		
- ได้รับผลกระทบ	9	42.9
- ไม่ได้รับผลกระทบ	12	57.1
รวม	21	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	11.2
- ปานกลาง	4	44.4
- น้อย	4	44.4
รวม	9	100.0



ตารางที่ 7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(5) เสียสิ่งรบกวน		
- ได้รับผลกระทบ	6	28.6
- ไม่ได้รับผลกระทบ	15	71.4
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	33.3
- ปานกลาง	2	33.3
- น้อย	2	33.4
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
(6) ความสิ้นสະเหิร		
- ได้รับผลกระทบ	1	4.8
- ไม่ได้รับผลกระทบ	20	95.2
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	1	100.0
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
(7) ความแออัดของชุมชน		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



ตารางที่ 7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(8) ยาเสพติด		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
(9) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
(10) การบ่งแสง/ลมของอาคาร/สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



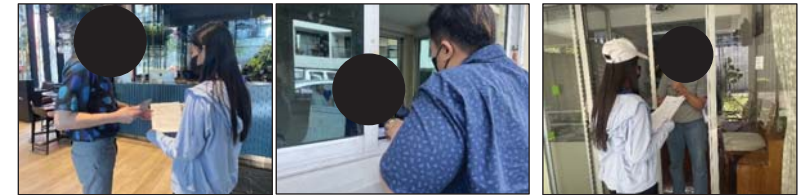
ตารางที่ 7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งมวลชนสายสีส้ม (ระยะก่อสร้าง) (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	สถานประกอบการ พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งมวลชนสายสีส้ม (รัศมี 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)	
	จำนวน	ร้อยละ
(11) อื่นๆ		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	100.0
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- มาก	-	-
- ปานกลาง	-	-
- น้อย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ</b> เช่น ต้องการให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น		

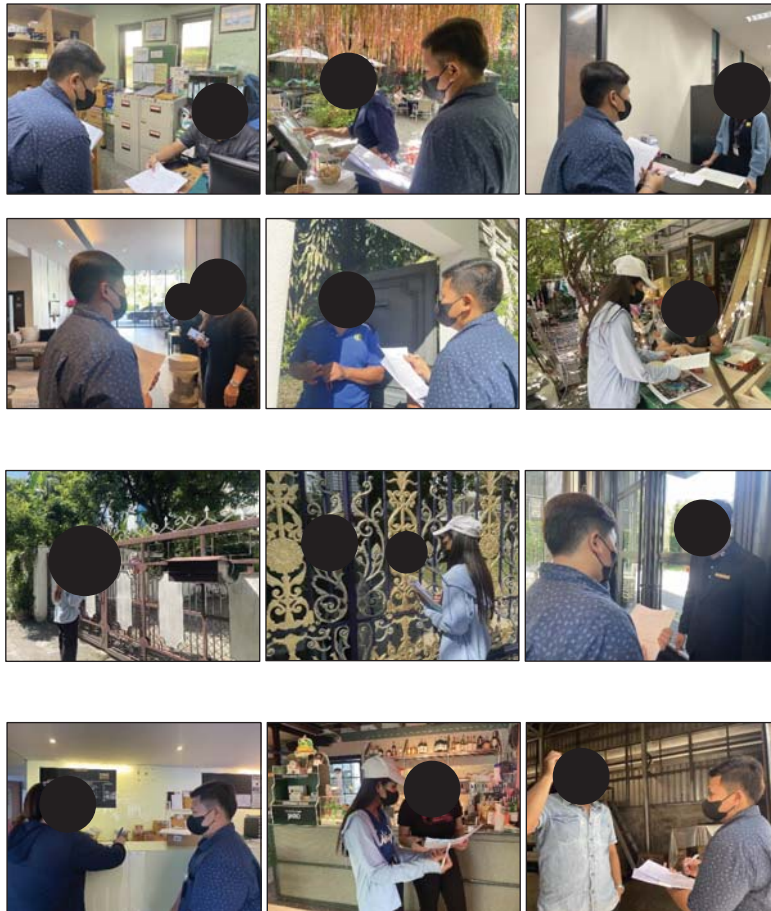
รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2566

โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



รูปที่ 1 การสำรวจบ้านพักอาศัยและสถานประกอบการระยะประชิดพื้นที่โครงการ

รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2566  
โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 23 จำกัด



รูปที่ 1 การสำรวจบ้านพักอาศัยและสถานประกอบการในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2566  
โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท เอ็ดจี้-เจวี 23 จำกัด

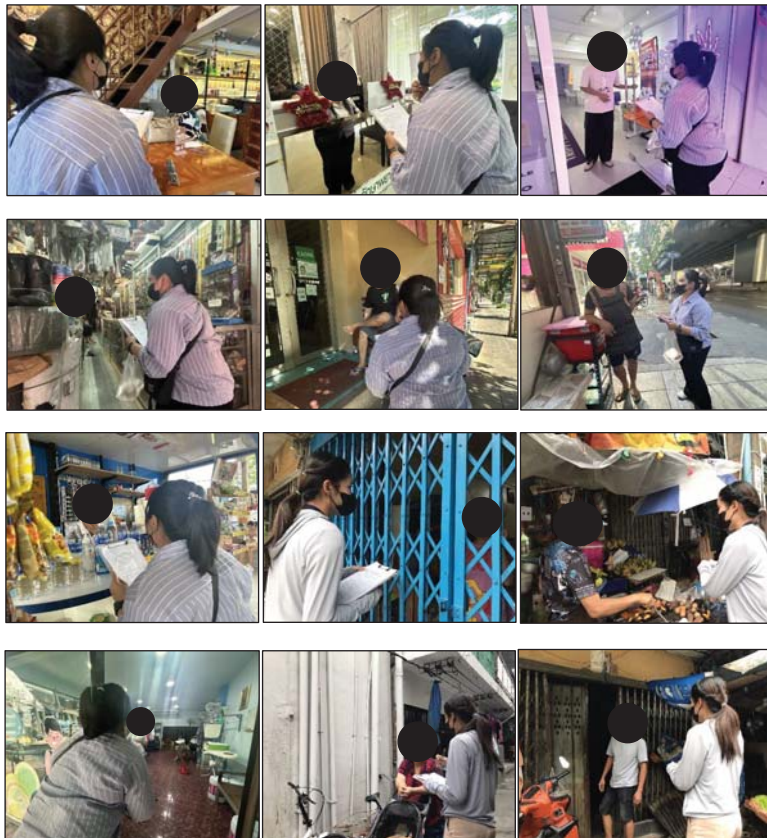


รูปที่ 2 การสำรวจพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งมวลชนก่อสร้าง  
(รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ)



รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2566

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



รูปที่ 2 การสำรวจพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
(รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2566

โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



รูปที่ 3 การสำรวจพื้นที่อ่อนไหว  
(ระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)





กิจกรรม CSR ปี 2567

โครงการร่วมซ่อมแซมถนน ร่วมกับสำนักงานเขตวัฒนา



ก่อน



หลัง

ภาคผนวกที่ 28

เอกสารการรับเรื่องร้องเรียน

**เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์**

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

**โครงการ CULTURE THONGLOR**

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☒ ชาย ☐ หญิง

อายุ 30 ปี

วันที่ 30 / มกราคม / 67

ชื่อ-สกุล .....Shanti Sadan..... บ้านเลขที่ ..... ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....พฤษภาคม.....ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน		✓			
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน			✓		
4. ผลการให้บริการ โดยรวม		✓			

**ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ**

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง ?

- รบกวนติดตาม protector ที่ติดตามแนวรั้วกันมากขึ้น เพื่อ Cover บริเวณข้างอาคาร เพื่อกันลมพายุฝน แลแสงแดด

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง ?

- นกขโมยผลไม้ในถังขยะ Shanti Sadan ทานทันที

3. อื่น ๆ

-

**ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น**

**ทั้งนี้ เรามุ่งมั่นปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป**

**ผู้ตอบแบบสอบถาม**

(ลงชื่อ).....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน  
(..... 30/1/67.....)

**เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ**

(ลงชื่อ).....  
(คุณจิราภรณ์ ชูวงษ์)  
( บริษัท วิศวภัทร จำกัด )

**เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ**

(ลงชื่อ).....  
(คุณวิรัช วงศ์เทพสินธุ์)  
บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

**เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ**

(ลงชื่อ).....  
(คุณนิทัศน์ ประคองใจ)  
บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ CULTURE THONGLOR

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ: ☒ ชาย ☐ หญิง

อายุ 30 ปี

วันที่ 29 / 2 / 67

ชื่อ-สกุล .....Shanti Sadan..... บ้านเลขที่ 28 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....พฤษภาคม.....ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>				
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/>			
4. ผลการให้บริการโดยรวม		<input checked="" type="checkbox"/>			

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง?

ปรับเส้น โฉนดขุดวางท่อเสียงดัง มาอยู่ช่วงกลางวันแทน

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง?

อยากได้งานไวๆ ที่เกี่ยวกับเสียง พยายามหลีกเลี่ยงทั้งหมด อยู่ในช่วงกลางวันแทน เมื่อได้ลูกบ้านได้มีคอม

3. อื่นๆ

ตอนเช้า เริ่มมีลูกบ้านมาลงมาพบเสียงเสียงดัง จาทำบ่อวางท่อ แล้วไม่ได้ออโกดเท่าไร

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

(ลงชื่อ).....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน

(.....29/2/67.....)

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....

(คุณจิราภัทร ชูวงษ์)

( บริษัท วิศวภัทร จำกัด )

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....

(คุณวิรัช วงศ์กาฬสินธุ์)

บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....

(คุณนิทัศน์ ประคองใจ)

บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด



เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ CULTURE THONGLOR

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ: ☐ ชาย ☒ หญิง

อายุ.....ปี

วันที่...22.../...5.../...62...

ชื่อ-สกุล ..... Sylva..... บ้านเลขที่ ..... ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบ โครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....พฤษภาคม.....ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน		✓			
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน		✓			
4. ผลการให้บริการโดยรวม		✓			

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง?

อยากได้รูปตารางการเข้าถึงงานของแต่ละเดือนมาฝาก sylva

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง?

3. อื่น ๆ

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

(ลงชื่อ).....  
 (.....).....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....  
 (คุณจิราภร ชูวงษ์)  
 ( บริษัท วิศวกร จำกัด )

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....  
 (คุณวีรณัฐ วงศ์ภาพสินธุ์)  
 บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....  
 (คุณนิทัศน์ ประคองใจ)  
 บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

<b>เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์</b>					
<b>เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง</b>					
<b>โครงการ CULTURE THONGLOR</b>					
กรุณาทำเครื่องหมาย X ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน					
เพศ : <input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง	อายุ.....ปี	วันที่ 26 / 12 / 64			
ชื่อ-สกุล ..... Sylva..... บ้านเลขที่ 15 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร					
ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด					
รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
	มาก	ปานกลาง	พอใช้	น้อย	ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....พฤษภาคม.....ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน		✓			
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน		✓			
4. ผลการให้บริการโดยรวม		✓			
<b>ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ</b>					
1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง ?					
.....					
2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง ?					
นัดหมายลงหน้า 1 วัน เวลาขอใช้ไฟฟ้า เวลานัดหมาย					
3. อื่น ๆ					
.....					

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

(ลงชื่อ)..... Pw. (26/04/2014).....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน

(.....)

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....

(คุณจิราภัทร ชูวงษ์)

( บริษัท วิศวภัทร จำกัด )

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ)..... วิรุฒ

(คุณวิรุฒ วงศ์กาฬสินธุ์)

บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....

(คุณนิทัศน์ ประคองใจ)

บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

**เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมลพิษสัมพันธ์**
**เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง**
**โครงการ CULTURE THONGLOR**
**กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน**

 เพศ : ☒ ชาย ☐ หญิง

 อายุ 30 ปี

 วันที่ 17 / 5 / 24

ชื่อ-สกุล .....Shanti Sadan..... บ้านเลขที่ ..... ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
	มาก	ปานกลาง	พอใช้	น้อย	ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบ โครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....พฤษภาคม.....ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/>			
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/>			
4. ผลการให้บริการ โดยรวม		<input checked="" type="checkbox"/>			

**ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ**

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง ?

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง ?

3. อื่น ๆ

สัปดาห์ก่อนนี้เสียงดังมาก เสียงเครื่องจักรทำงานดังมาก เสียงเครื่องจักรดังมาก

**ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น**
**ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป**
**ผู้ตอบแบบสอบถาม**

 (ลงชื่อ).....  
 17/5/24.....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน

**เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ**

 (ลงชื่อ).....  
 (คุณจิราภัทร ชูวงษ์)  
 ( บริษัท วิศวภัทร จำกัด )

**เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ**

 (ลงชื่อ).....  
 (คุณวิรัช วงศ์กาฬสินธุ์)  
 บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

**เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ**

 (ลงชื่อ).....  
 (คุณนิทัศน์ ประคองใจ)  
 บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด



**เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์**

**เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง**

**โครงการ CULTURE THONGLOR**

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☒ ชาย ☐ หญิง      อายุ 30 ปี      วันที่ 21 / พ.ค. / 63

ชื่อ-สกุล Shanti      บ้านเลขที่ 29 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบ โครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน...พฤษภาคม...ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน			<input checked="" type="checkbox"/>		
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน			<input checked="" type="checkbox"/>		
4. ผลการให้บริการโดยรวม		<input checked="" type="checkbox"/>			

**ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ**

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง ?  
-

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง ?  
-

3. อื่น ๆ  
ช่วงนี้ไม่ได้มีปัญหาอะไรรบกวนมากนัก ช่วงนี้ขอขอบคุณใจๆ

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนากระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

<p>ผู้ตอบแบบสอบถาม</p> <p>(ลงชื่อ) <u>[Signature]</u>      เจ้าของบ้าน/ตัวแทน</p> <p>(..... <u>21/6/2563</u> .....)</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ</p> <p>(ลงชื่อ) <u>[Signature]</u></p> <p>( น.ส. ศิราภรณ์ ชวราช )</p> <p>บริษัท วิศวภัทร จำกัด</p>	<p>เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ</p> <p>(ลงชื่อ) <u>[Signature]</u></p> <p>(คุณวีรณัฐ วงศ์หาสินธุ์)</p> <p>บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ</p> <p>(ลงชื่อ) <u>[Signature]</u></p> <p>(คุณนิทัศน์ ประครองใจ)</p> <p>บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ภาคผนวกที่ 29

เอกสารการรับกำจัดขยะ/ใบเสร็จ

หน่วยงาน Culture Thonglor 6604

ผู้รับทราบขอส.วิ.กิจรุ่งเรืองเจริญทรัพย์ หจก., ต.ชุมพล, สุริยา

ลักษณะงาน...1) งานชนบทวิสด ญี่ปุ่น ออกจากโครงการ Culture Thonglor 6604

\*หมายเหตุ ขนาดคอกขยะ 4.50 x 3.00 x 2.80 = 37.8 คิว ใช้รด 6 ถัง 5 คิว จำนวน 20 เที่ยวๆละ 5 คิว

เริ่มทยอยเข้ามาจนขณะนี้จนกว่าจะครบตามเที่ยวที่ขอ เพราะบางวันอาจได้แค่ 1-2 เที่ยว

และปัจจุบันนางงานจำเป็นมีการขนขยะออกด้วยรถยนต์เที่ยวเล็กคันละ 3 คัน คันละ 450 บาท จำนวน 18เที่ยว .....

มีขนาดขยะที่แคบปึกลองตัน2 จำนวน 2 เทีย

จำนวนแรงงาน	คน	เวลาทำงาน	วัน
-------------	----	-----------	-----

สรุปตั้งจ้างเป็นเงิน 8,100 บาท



และเอกสารประกอบการนิเทศแบบเอกสารวางนิเทศ

ผู้จัดงาน

ผู้ตรวจ

ผู้บันทึก

12

vat 7%

รวมเงิน	8100
---------	------

ผู้วางบิล: ๓๐กัม

บริษัท วิศจวาทะ จำกัด

ใบสรุปผลงาน

ใช้งานที่... ๗. ๗๖๖๖๖๖ ๕๙

งวดวันที่: ๕/๕ - ๑/๖/๖๗

ଶ୍ରୀ ଶରଣ ବଞ୍ଚୟାମ

ลำดับที่	วันเดือนปี	น้ำหนัก	เลขที่บัตร	เลขที่บัตร	เวลาเข้า	เวลาออก	ไอที	ราคา
1	11/12/67	84-0899	069	3438	16.40	17.20	มีบัตร	450
2	18/2/67	84-0899	069	3442	13.30	14.00	m	450
3	2/2/67	84-0899	001	0033	09.00	09.30		450
4	6/6/67	84-0899	001	0034	15.30	15.50		450
5	7/3/67	84-0899	001	0035	15.00	15.20		450
6	9/3/67	83-8316	025	1234	10.18	10.25		450
7	9/3/67	83-8316	025	1235	12.50	13.13		450
8	15/9/67	83-8316	025	1226	10.22	11.00		450
9	16/2/67	83-8316	025	1227	06.00	09.00		450
10	17/2/67	84-0899	001	0031	13.00	14.00		450
11	19/2/67	83-8316	025	1228	09.54	10.03		450
12	20/2/67	83-8316	025	1229	10.59	11.30		450
13	21/2/67	84-0899	001	0032	15.10	15.40		450
14	23/2/67	83-8316	025	1230	10.17	10.37		450
15	29/2/67	83-8316	025	1231	10.32	10.48		450
16	29/2/67	83-8316	025	1232	13.38	13.52		450
17	2/3/67	83-8316	025	1233	12.58	13.21		450
18	5/3/67	82-7270	023	1136	13.28	13.47		450
19	17/2/67	84-0899	025	1236	16.40	17.20		450
20	18/2/67	84-0899	025	1237	13.30	14.00		450

รวมบิล: 18 บิล

8,100	
-------	--

ใบวางบิล

๑. ขนพลูเผา ๒. อดนรต.

ในนามลูกค้า บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ที่อยู่ 9 ซอย 24 ถนนสุขุมวิท 5 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10200

ชื่อที่ทำงาน หน่วยงาน..... นร๑๙/ สุขุมวิท 59

วันที่ 11/3/2567

[illegible]

ผู้วางบิล: ๓๐กัม

เล่มที่ 069

เลขที่ 3438

**สุริยา บริการ**

รับชน เศษวัสดุก่อสร้าง เศษอิฐ เศษปูน ตามหน่วยงาน ส่ง หิน ทราบ

ติดต่อ โทร. 087-9115848

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม ช. วิเศษทิพย์ วันที่ 17 เดือน 2 พ.ศ. 67

ใช้งาน..... 11 ก.ย. 2561 คอลเลกชัน 2

โดยรณ 84-0899

[illegible]

ของรับไปแล้ว เงินยังไม่ชำระ

รวมเป็นเงิน	1450
-------------	------

ผู้รับของ..... ส. นิตยา

ตำแหน่ง.....คณบดี































19  
12

## เลขที่ 1137

เลขที่ 1137 14

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิด และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม อิตฉัตร วันที่ 30 เดือน 3 พ.ศ. 67

ใช้งาน 54/พท 59

โดยรด 83-6916

[illegible]

รวมเป็นเงิน	๔๕๐
-------------	-----

ผู้รับของ.....ตำแหน่ง.....

เลขที่ 1137

เลขที่ 1137 14

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ  
 นาม อัครวิทย์ วันที่ 30 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2567  
 ใช้งาน ลิ้นชัก 59  
 โดยรูด 82 72 70

จำนวน	รายการ	ราคา	จำนวนเงิน	
			บาท	สต.
1	N.A.S.E		430	
	A -			
	เวลาเข้า.....น.			
	เวลาออก.....น.			
ของรับไปแล้ว เงินยังไม่ชำระ		รวมเป็นเงิน	450	

รวมเป็นเงิน	450
-------------	-----

ผู้รับของ..... ตำแหน่ง.....

เลขที่ 0036

15

เลขที่ 0037

เลขที่ 0037

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิด และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม ช. วิจิตรวิทย์ วันที่ 13 เดือน 3 พ.ศ. 67

ใช้งาน คณมวิท 59

โดยรูด 86-0899 1

[illegible]

รวมเป็นเงิน	- 115.0
-------------	---------

ผู้รับของ อริส ตำแหน่ง ดอกไม้

เลขที่ 0037

เลขที่ 0037

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ  
 นาม น. วิเศษกุล วันที่ 13 เดือน 3 พ.ศ. 67  
 ใช้งาน รับเงิน 59  
 โดยรูด 94-0899

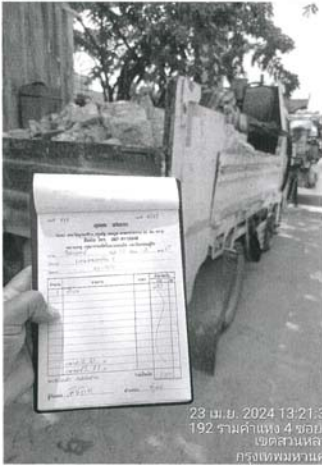
[illegible]

รวมเป็นเงิน	450
-------------	-----

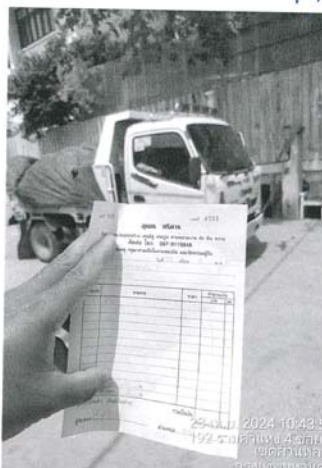
ผู้รับของ 5166 ส.ท ตำแหน่ง ดอกลี



8/16



10/16



11/16























เลขที่ 1338

**สุริยา บริการ**

รับชม เศษวัสดุก่อสร้าง เศษอิฐ เศษปูน ตามหน่วยงาน ส่ง หิน ทราย  
ติดต่อ โทร. 087-9115848

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม.....  
 ใช้งาน.....  
 โดยรณ.....

[illegible]

ผู้รับของ KL66QH พนักงานขับรถ ด.ร.นค

เล่มที่ 004

เลขที่ 0151

**ศูนย์บริการ**

รับขน เศษวัสดุก่อสร้าง เศษอิฐ เศษปูน ตามหน่วยงาน ส่ง หิน ทราย  
ติดต่อ โทร. 087-9115848

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม อภินันท์ วันที่ 8 เดือน 6 พ.ศ. 67  
 ใช้งาน รพช. 59  
 โดยรด 83-89/6

[illegible]

ผู้รับของ.....ตำแหน่ง.....

เล่มที่ 004

เลขที่ 0152

**ศูนย์บริการ**

รับชม เสวต์สุดกู่สร้าง เสวอิฐ เสวปูน ตามหน่วยงาน ส่ง ทิน ทราย  
ติดต่อ โทร. 087-9115848

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม สวาท วันที่ 8 เดือน 6 พ.ศ. 69  
 ใช้งาน สวาท ๖๙  
 โดยรถ 83-8316

[illegible]

ของรับไปแล้ว เงินยังไม่ชำระ

รวมเป็นเงิน 430

ผู้รับของ ๒๑๖๖๖๒

ตำแหน่ง d

เล่มที่ 004

เลขที่ 0153

**ศูนย์บริการ**

รับชม เสวต์สดก่อสร้าง เสวต์ฮู เสวต์ปูน ตามหน่วยงาน ส่ง หินทราย  
ติดต่อ โทร. 087-9115848

ติดต่อ โทร. 087-9115848

หมายเหตุ กรุณาจ่ายเช็คในนามของบิล และขีดคร่อมผู้ถือ

นาม วิมลรัตน์ วันที่ 4 เดือน 6 พ.ศ. 62  
 ใช้งาน รูปมัท 59  
 โดยรศ. 83-836

จำนวน	รายการ	ราคา	จำนวนเงิน	
			บาท	สต.
✓ 1 กก.	ปลา		450	
เวลาเข้า.....น.	15.00			
เวลาออก.....น.	15.18			
ของรับไปแล้ว เงินยังไม่ชำระ		รวมเป็นเงิน	450	

ขอรับไปแล้ว เงินยังไม่ชำระ  
รวมเป็นเงิน 450

ผู้รับของ ๘๗๖๖๑๓๕  
ตำแหน่ง ด

ภาคผนวกที่ 30

---

เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ของ Tower Crane

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่น(Mobile Crane) แบบ ปจ.2

TADANO TR-250M-5, 12-17

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor

ซอย สุขุมวิท 59 แขวง คลองตันเหนือ เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



โดย วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจสอบวันที่ 20 เมษายน 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป 20 กรกฎาคม 2567

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com

หน้า ๖

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๘๘ ง ราชกิจจานุเบกษา

๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นเมื่อมีการติดตั้งแล้วเสร็จ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่หกเดือนขึ้นไปก่อนนำปั้นจั่นมาใช้งานใหม่ และต้องจัดให้มีการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการ หยุดใช้งานตั้งแต่หกเดือนขึ้นไป และทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและ อุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (แบบ ปจ. ๑) หรือปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ. ๒) ท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นิยม สองแก้ว

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง**๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น**

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท วิศวกรรม จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105528010381

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 9 ซอย 24 ถนน สุขุมวิท 5

แขวง/ตำบล ทำแรงแ ขต/อำเภอ บางเขน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-119-5599

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 1 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง Culture

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

Thonglor ขอย สุขุมวิท 59 แขวง คลองตันเหนือ เขต คลองเตย

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม**๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น**โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO JAPAN☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น TR-250M-5 ขนาดเครื่องตันกำลัง 220 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS, ISO9001 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ .....

#### ๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน(ประเทศไทย) จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 013556008271

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน พหลโยธิน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 089-495-6197

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๔) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 กรกฎาคม 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.หลุยส์ ศรีนุกูล

เลขทะเบียน สก.4511 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 11 ตุลาคม 2567

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3191100165197

#### ๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup> ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 25.0 ตัน

☐ ที่มุมมองคามากสุด ..... ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ..... ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบตีนกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิเกินน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พื้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 15.8 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ..... 7 เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)  
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี .....
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน  
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี .....
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี .....
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๗)</sup>
- ๒๔.๑) Anti-two block devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๒) Boom backstop devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๘)</sup>  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๙)</sup>  
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น ..... น้ำหนัก 3.5 ..... ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ หลับเมตร, เวอร์เนียคาลิปเปอร์ ..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ .....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))  
๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว  
ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐)</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
☒ ตามวาระทุก ..... 3 ..... เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))  
๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 25.0 (แกน 9 เมตร) ..... ตัน ที่ระยะ 2.5-3.5 เมตร  
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 0.95 (แกน 30.5 เมตร) ..... ตัน ที่ระยะ 28 เมตร  
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....  
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- ๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจันทองมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

<sup>๓</sup> โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาต  
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

<sup>b</sup> Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิสัย

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

<sup>๔</sup> Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

<sup>๔</sup> น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดเลือด สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คลื่นพิ้นของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รั้วสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

๑๐ กรณีปั่นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั่นจันทน์ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง  
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ  
วิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แกะไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ



บริษัท การช่างวิศวกรรมประเทศไทย จำกัด

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ 20 เมษายน 2567

(..... นาย หลุยส์ ศรีนุกูล .....

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ 20 เมษายน 2567

(..... วศ.หลุยส์ ศรีนุกูล .....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

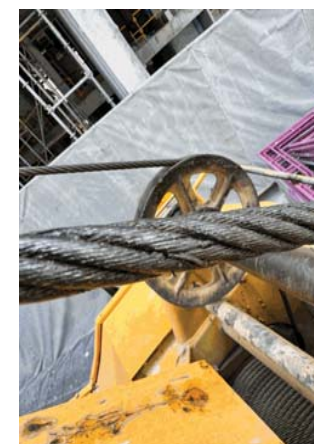
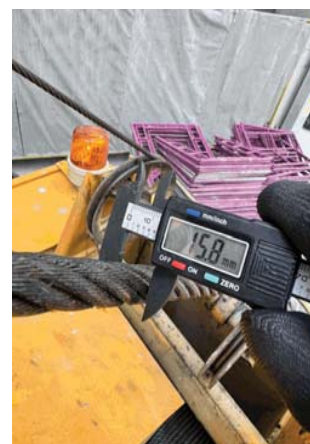
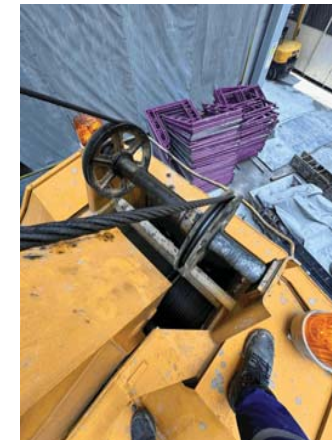
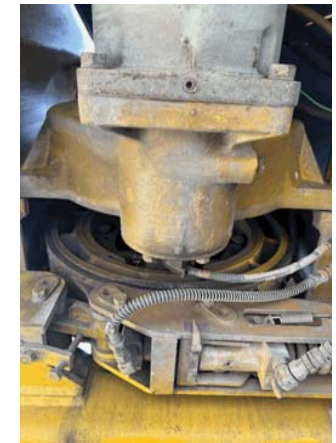
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

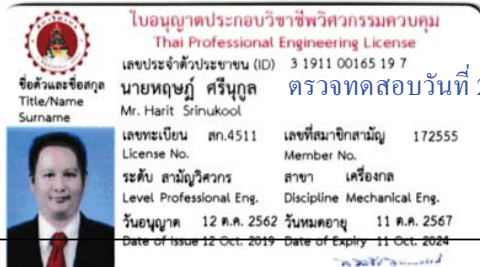
ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)







บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 20 เมษายน 2567

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น(Mobile Crane) แบบ ปจ.2

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor

ซอย สุขุมวิท 59 แขวง คลองตันเหนือ เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายทฤษฎี ศรีนุกูล

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นพอลูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕-๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้จำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๔-๐๒-๒๐๐๓-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๓

ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ สุวรรณสวัสดิ์

นายก  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รองศาสตราจารย์ อภิรักษ์ ไชยชนะ

เลขาธิการ  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๕-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายทฤษฎี ศรีนุกูล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



**TOTAL RATED LOADS**(1) With outriggers set (360°)  
(i)

Unit : ton

Continued

Outriggers fully extended

A B (m)	9.0m	15.5m	22.0m	28.5m	C E (°)	7.2m	5°	25°	45°	12.8m	5°	25°	45°
2.5	25.0	19.4	12.5	12.5	83		3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	
3.0	25.0	19.4	12.5	12.5	74.5		3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	
3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	70		3.0	2.1	1.6	1.7	1.1	0.8	
4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	68		2.8	2.1	1.6	1.6	1.05	0.8	
4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	65		2.5	1.9	1.6	1.45	1.0	0.8	
5.0	19.4	16.7	12.5	8.0	60		2.1	1.65	1.4	1.25	0.95	0.75	
5.5	17.8	15.5	11.7	8.0	55		1.85	1.5	1.25	1.1	0.9	0.7	
6.0	16.3	14.4	11.0	8.0	50		1.45	1.3	1.15	1.0	0.85	0.65	
6.5	15.1	13.4	10.4	8.0	45		1.15	1.05	1.0	0.93	0.8	0.6	
7.0		12.5	9.8	7.6	40		0.9	0.85		0.7	0.65		
8.0		10.7	8.7	6.9	35		0.7	0.65		0.55	0.5		
9.0		8.45	7.7	6.2	30		0.55	0.5		0.43	0.41		
10.0		6.95	6.8	5.65	25		0.43	0.42					

A = Boom length

B = Working radius

C = Jib length

D = Jib offset

E = Boom angle

11.0		5.75	6.1	5.15									
12.0		4.85	5.4	4.7									
13.0		4.1	4.65	4.3									
14.0			4.0	4.0									
15.0			3.5	3.7									
16.0			3.1	3.4									
17.0			2.75	3.0									
18.0			2.45	2.7									
19.0			2.15	2.4									
20.0				2.15									
22.0				1.75									
24.0				1.4									
26.0				1.15									

A = Boom length  
B = Working radius  
C = Jib length  
D = Jib offset  
E = Boom angle

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : JARLWAY JTL160F10

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor

ซอย สุขุมวิท 59 แขวง คลองตันเหนือ เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ผู้ขอ / ผู้ให้เช่า : ห้างหุ้นส่วนจำกัดหาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



ตรวจทดสอบวันที่ 25 มิถุนายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 25 กันยายน 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗
- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘
- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ
- การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ .....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐
- ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น ทดสอบ
- อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

**๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น**

ชื่อสถานประกอบกิจการ...หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ...0903519000051.....

ประกอบกิจการ ...รับเหมาก่อสร้าง.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ..... 460/24 ..... ซอย ..... ถนน ..... เพชรเกษม.....

แขวง/ตำบล ..... หาดใหญ่ ..... เขต/อำเภอ ..... หาดใหญ่.....

จังหวัด ..... สงขลา ..... โทรศัพท์ ..... 074-230-956.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน .....1..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ ..... 1.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ..... 25 มิถุนายน 2567..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงถักก่อสร้าง.Culture.Thonglor

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

**๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น**

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง .....JARLWAY.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ..... ..

ชื่อ ..... JARLWAY.....

ประเทศ ..... จีน ..... ปีที่ผลิต ..... หมายเลขเครื่อง .....

รุ่น ..... JTL160F10..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... 87.35กิโลวัตต์ ..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) .....ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร .....

**๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์ครน(ประเทศไทย) จำกัด .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271.....

ที่อยู่เลขที่ ..... 80/382 ..... ซอย ..... คลองหลวง 26 ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... คลองหนึ่ง ..... เขต/อำเภอ ..... คลองหลวง .....

จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์/โทรสาร ..... 02-162-0910 .....

E-mail checkcrane@gmail.com .....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมุดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... 1716/63..... หมุดอายุวันที่ ..... 14 ก.ค. 2567 .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ..... 06010325650011 .....

หมุดอายุวันที่ ..... 23 ก.พ. 2568 ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ...วศ.หญิง ศรีนกุล.....

เลขทะเบียน ..... สก.4511 ..... ระดับ ..... สามัญวิศวกร ..... หมุดอายุวันที่ ..... 11 ตุลาคม 2567 .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ...3191100165197.....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นห้อย (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

**๒) ขนาดพิกัดการยก**

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.5(รอก2,แขน45) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ..... 5.0 (รอก 2 ) ..... ตัน

☐ ที่มุมมองตามกสุด ..... ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ..... ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ  
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☐ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☒ ไม่มี เหตุผล.....ไม่พบคู่มือ.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น\*

☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น"

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง"

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง .....14.2 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ .....5..... อายุการใช้งาน .....8..... เดือน/ปี

- ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
- หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)
- ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
- หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....
- ☐ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
- ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง
- ☐ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ... ใช้อุปกรณ์สื่อสาร .....
- ๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
- ☒ เรียบร้อย    ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... ก้อนน้ำหนัก ..... น้ำหนัก ..... 2 ..... ตัน
- เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดิลลิเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....
- อื่นๆ ระบุ .....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))
- ๒๘.๑) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)
- ☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
- ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่า
- ☐ ผ่าน    ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย
- ☐ ผ่าน    ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
- ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า
- ☐ ผ่าน    ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสูง
- ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
- ☐ ผ่าน    ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ๒๘.๒) บั๊นจั่นที่ใช้มาแล้ว
- ๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
- |                                                                    |          |                               |                                  |
|--------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก .....                          | เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) |          | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป        |          | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย       |          | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง               |          | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |





คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

“ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

( ..... )

วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ) ลงชื่อ ..... วันที่ 25 มิถุนายน 2567

( ..... )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ ..... วันที่ 25 มิถุนายน 2567

( ..... )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ .....

( ..... )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร







บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 25 มิถุนายน 2567

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบบับันจัน (Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor

ซอย สุขุมวิท 59 แขวง คลองตันเหนือ เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร



# JTL160 F10

## 负荷特性 Load diagrams

50m	20m	25m	30m	35m	40m	45m	50m
2falls 5t 4.1m-34m	5	5	5	4.88	4.05	3.42	3
3falls 7.5t 4.1m-25m	7.5	7.5	6	4.88	4.05	3.42	3
4falls 10t 4.1m-20m	10	7.5	6	4.88	4.05	3.42	3

45m	20m	25m	30m	35m	40m	45m
2falls 5t 3.7m-34m	5	5	5	4.93	4.12	3.6
3falls 7.5t 3.7m-26m	7.5	7.5	6.13	4.93	4.12	3.6
4falls 10t 3.7m-20m	10	7.65	6.13	4.93	4.12	3.6

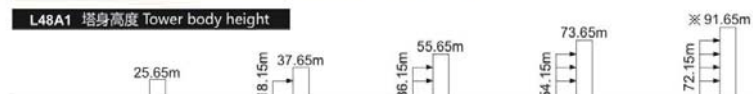
40m	20m	25m	30m	35m	40m
2falls 5t 3.2m-36m	5	5	5	5	4.4
3falls 7.5t 3.2m-26m	7.5	7.5	6.13	5.08	4.4
4falls 10t 3.2m-20m	10	7.65	6.13	5.08	4.4

35m	20m	25m	30m	35m
2falls 5t 2.8m-35m	5	5	5	5
3falls 7.5t 2.8m-26m	7.5	7.5	5.23	5.3
4falls 10t 2.8m-20m	10	7.7	6.23	5.3

30m	20m	25m	30m
2falls 5t 2.3m-30m	5	5	5
3falls 7.5t 2.3m-24m	7.5	7.5	8.5
4falls 10t 2.3m-20m	10	7.8	6.5

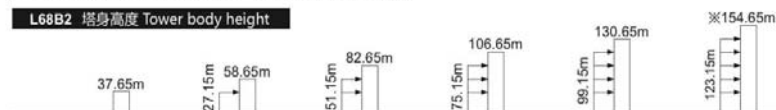
## 附着 Anchorages

### L48A1 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

### L68B2 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

## 机构 Mechanisms

起升 Hoisting	60LVF25	2 falls	m/min	0 ~ 42	0 ~ 76	45kW	绕绳量 Drum capacity 610m >610m※
			t	5	2.5		
		3 falls	m/min	0 ~ 28	0 ~ 51		
			t	7.5	3.75		
		4 falls	m/min	0 ~ 21	0 ~ 38		
			t	10	5		

变幅 Trolleying	60VVF40	2.5min	45kW
回转 Slewing	RCV95	0 ~ 0.8r/min	2×95Nm
行走 Travelling	RT324	0 ~ 25m/min	2×5.2kW
380V(±5%) 50Hz	115kVA		

※ 请联系我们 Please consult us △ 可选 Option

